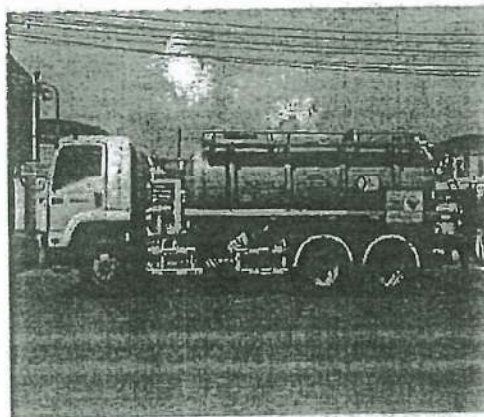


ภาคผนวก ข-14

คู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/
พนักงานขับรถ ระเบียบปฏิบัติงานการจัดส่งสินค้า
และกรรมธรรม์ประกันภัยการขนส่ง



บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด



คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะขนส่งสินค้า




สำนักงานโครงการ	และบุคคลของ
เอกสารควบคุม	✓
CONTROLLED COPY	๑
วันที่ 22 ก.ย. 2535	ชื่อผู้รับ

ชื่อผู้รับ



ชื่อผู้รับ



 <p>XENON INTER CO., LTD. บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>
--	--

บทนำ

เนื่องด้วยปัจจุบัน บริษัทฯ มีปริมาณรถขนส่งจำนวนมาก โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุที่ไม่พึงประสงค์ย่อมเกิดขึ้นได้ ซึ่งบริษัทฯ มีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยของพนักงานขับรถ และสิ่งแวดลอม จึงได้มีการจัดทำแนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานขับรถทุกท่านได้ทราบ และปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรง และการสูญเสีย ที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนในการปฏิบัติงาน

คณะกรรมการรับและมัลชล
.....
.....
.....
วันที่ 22 ก.ย. 2565




สำเนา เอกสารควบคุม
CONTROLLED COPY

[Signature]



[Signature]

 บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
--	--

สารบัญ

หน้า

บทนำ

1. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ขณะเดิมผลิตภัณฑ์	1
2. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขณะเดินทาง	1
3. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขณะถ่ายผลิตภัณฑ์	2
4. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจรวด	2
5. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุ การหก รั่ว ไหล	3-4
6. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อรถบรรทุก เสียหรือขัดข้อง	4
7. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดผลิตภัณฑ์ผสม	5
8. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ต้องจอดรถบนผิวจราจรบนทางหลวงบนไหล่ทางบนถนนในตัวเมือง	5
9. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ต้องจอดรถบนทางโค้ง ทางชัน ขึ้นลง มีสิ่งกีดขวางมองเห็น	6
10. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน การจอดรถในช่องทางที่มีเส้นแบ่งช่องจราจรหรือช่องทางเดียว	6
11. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อพบการเกิดอุบัติเหตุจรวด	6
12. แนวทางการปฏิบัติ ในยามเหตุการณ์ไม่สงบ (ก่อการร้าย)	6-7
13. แนวทางปฏิบัติ เมื่อรถที่ไม่เป็นคนเฝ้า	7
14. หลักเลี่ยงความขัดแย้ง	7
15. รายการอุปกรณ์ฉุกเฉิน	8
16. อุปกรณ์โทรศัพท์ประจำตัวคนขับรถ (สารเคมีแห้ง), (สารเคมีเหลว)	9-10
17. ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน	11
18. วิธีการใช้ถังดับเพลิงมือถือ	12
แผนผังขั้นตอนการรับเหตุฉุกเฉิน	13

เอกสารประกอบการรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

วันที่ 22 ก.ค. 2555




สำเนา
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY



หน้า

 บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
--	--

1. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ขณะเติมผลิตภัณฑ์

การเกิดอุบัติเหตุทำให้แก๊สที่บรรจุในถังบรรจุก๊าซเกิดเพลิงไหม้ขณะเติมผลิตภัณฑ์ และพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติการได้ พนักงานขับรถควรปฏิบัติ ดังนี้

- 1.1 ควบคุมสติ
- 1.2 หยุดการไหลของผลิตภัณฑ์ทันที โดยกดปุ่มฉุกเฉิน
- 1.3 กดปุ่มดับเพลิงที่สถานีจ่าย
- 1.4 ปิดฝาดัง (กรณีเติมด้านบน)
- 1.5 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)
- 1.6 แจ้งขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่สถานี
- 1.7 หากสามารถปฏิบัติได้ให้ใช้ถังดับเพลิงมือถือดับทันที
- 1.8 หยุดการเติมผลิตภัณฑ์จนกว่าจะได้รับอนุญาต
- 1.9 แจ้ง และรายงานข้อมูลต่อหัวหน้างาน
- 1.10 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอน ภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน

2. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขณะเดินทาง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทำให้แก๊สที่บรรจุในถังบรรจุก๊าซเกิดเพลิงไหม้ขณะเดินทาง และพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติการได้พนักงานขับรถควรปฏิบัติ ดังนี้


- 2.1 ควบคุมสติ
- 2.2 เคลื่อนย้ายรถออกจากชุมชน หรือเส้นทางจราจร (ถ้าสามารถปฏิบัติได้)
- 2.3 ดับเครื่องยนต์ และนำเอกสารเกี่ยวกับสารเคมีออกจากรถ
- 2.4 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)
- 2.5 ทำการดับเพลิงด้วยเครื่องดับเพลิงมือถือ
- 2.6 แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด
- 2.7 แจ้ง และรายงานเหตุการณ์ต่อหัวหน้างานให้ทราบทันที
- 2.8 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอน ภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน



[Handwritten signature]

สำเนา เอกสารควบคุม ควบคุมการปฏิบัติงาน CONTROLLED COPY วันที่ 22 ก.ย. 2564 SD-1 XENON INTER CO., LTD. <i>[Handwritten signature]</i>

[Handwritten mark]

 บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
--	--

3. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขณะถ่ายผลิตภัณฑ์



กรณีเกิดอุบัติเหตุทำให้แท่งที่บรรจุสารเคมีเกิดเพลิงไหม้ขณะเดินทาง และพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติการได้ พนักงานขับรถควรปฏิบัติ ดังนี้

- 3.1 ควบคุมสติ
- 3.2 หยุดการไหลของผลิตภัณฑ์ทันที
- 3.3 ใช้ผ้าปิดช่องระบาย
- 3.4 ปิดวาล์วทางจ่าย
- 3.5 ไล่ถึงดับเพลิงฉีดดับเพลิง
- 3.6 แจ้งเจ้าหน้าที่ลูกค้าที่เกี่ยวข้อง
- 3.7 คู่มือแจ้งรถบรรทุกที่อยู่บริเวณใกล้เคียง และรายงานเหตุการณ์ให้หัวหน้างานทราบ
- 3.8 พึงคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอน ภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน

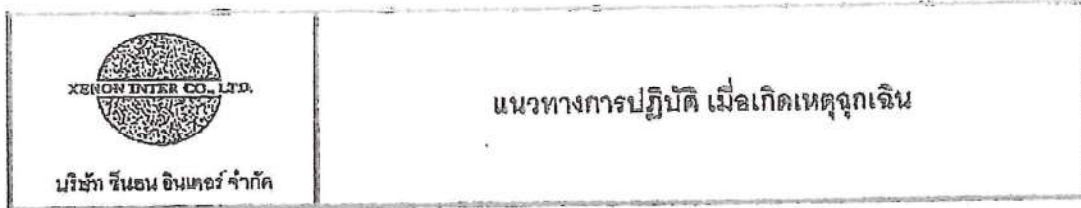
4. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขจรจาง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทำให้แท่งที่บรรจุสารเคมีเกิดอุบัติเหตุขจรจางและพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติการได้ พนักงานขับรถควรปฏิบัติ ดังนี้

- 4.1 ควบคุมสติ
- 4.2 ให้สัญญาณเกี่ยวกับอันตรายแก่รถที่กำลังสัญจรบนเส้นทาง
- 4.3 แจ้งและรายงานข้อมูลเบื้องต้นต่อหัวหน้างานทันที
- 4.4 ไม่กล่าวในเชิงยอมรับผิดหรือปฏิเสธความรับผิดชอบใดๆ ในขณะนั้น
- 4.5 แจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- 4.6 เรียกรถพยาบาลกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
- 4.7 รวบรวมข้อมูลต่างๆ เช่น
 - ชื่อ-ที่อยู่ และทะเบียนรถคู่กรณี
 - ผู้โดยสารที่บาดเจ็บของรถคู่กรณี
 - พยานบุคคล ชื่อและที่อยู่
 - เจ้าหน้าที่ตำรวจที่มาสอบสวน (ชื่อ , ตำแหน่ง)

	
สำเนา เอกสารควบคุม	วันที่ 2 ธ.ค. 2535
CONTROLLED COPY	

1



การหก ล้น รั่วไหล

การเกิดการหก ล้น รั่วไหล ทุกครั้งย่อมหมายถึงแนวโน้มของอันตราย ที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ ซึ่งจะส่งผลเสียหาย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แม้จะมีการปฏิบัติได้อย่างทันการก็ตาม ยังเป็นผลให้เกิดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทำความสะอาด และภาพลักษณ์ที่เสื่อมเสีย

ดังนั้น จึงเป็นสิ่งสำคัญที่พนักงานขับรถ ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง จำเป็นต้องสร้างความคุ้นเคยต่อเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งไว้บนรถบรรทุกสารเคมี เพื่อให้การแก้ไขเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

5. แนวทางปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การหก ล้น รั่วไหล

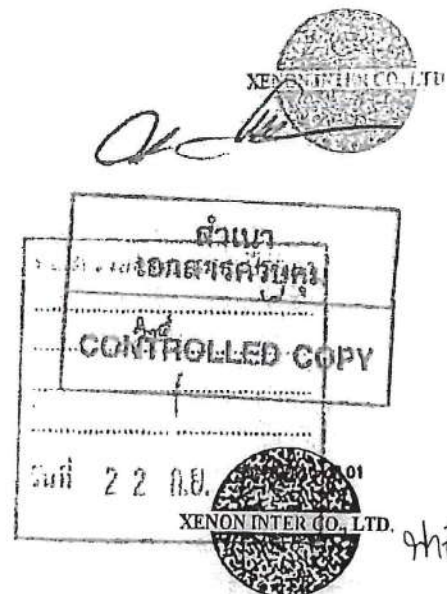
5.1 การหก ล้น รั่วไหลในคลัง ขณะเติมผลิตภัณฑ์ กรณีหกเล็กน้อย (ด้านทาง)


เป็นกรณีที่พนักงานขับรถสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ และปราศจากความเสี่ยงต่อบุคคล วัตถุ รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดอันตราย ต่อพนักงาน รถคันอื่นๆ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในคลังผลิตภัณฑ์ ถ้าพนักงานปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้

- 5.1.1 ควบคุมสติ ไม่สละรถเครื่องยนต์
- 5.1.2 กรณีรั่วไหล หยุดการเติมทันที กดปุ่มฉุกเฉินเพื่อเตือนหยุดการรั่วไหล
- 5.1.3 ถังบรรจบบรรทุกสารเคมี รั่วไหล มีความเป็นอันตราย
- 5.1.4 สวมชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)
- 5.1.5 นำแผ่นยางปูรองท่อนำบริเวณพื้นที่มีท่อเพื่อป้องกันสารเคมีไหลลงท่อ
- 5.1.6 เก็บกู้สารเคมี โดยการโรยทราย และใช้ฟองดักดักถังเก็บกู้
- 5.1.7 แจ้งเจ้าหน้าที่คลังสินค้า และรายงานหัวหน้าทันที
- 5.1.8 ไม่ดำเนินการเติมผลิตภัณฑ์จนกว่าจะได้รับอนุญาต

5.2 การหก ล้น รั่วไหล ขณะขนส่งสินค้า (ระหว่างทาง)

- 5.2.1 หยุดรถข้างทาง และดับเครื่องยนต์ทันที
- 5.2.2 ตรวจสอบความเสียหาย
- 5.2.3 ถังบรรจบบรรทุกสารเคมี หรือถังบรรจบบรรทุก เพื่อให้อุปกรณ์แก๊สที่สมบูรณ์
- 5.2.4 รายงานข้อมูลเบื้องต้นต่อหัวหน้าทันที
- 5.2.5 ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 5.2.6 สวมชุดป้องกันสารเคมี
- 5.2.7 ห้ามเก็บกู้เหตุการณ์รั่วไหลของสารเคมีทันที โดยการปิดวาล์วฉุกเฉินหน้าจ่ายสารเคมี



 บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
--	--

- 5.2.8 วิทยุสายลงบนสารเคมีที่รั่วไหลลงพื้น
- 5.2.9 ใช้ผ้าตัวดูดทรายที่ปนเปื้อนสารเคมีใส่ลงถังพลาสติกเก็บไว้
- 5.2.10 เก็บกวาดพื้นที่ที่ปนเปื้อน
- 5.2.11 ถังดูดป้องกันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่
- 5.2.12 รายงานและประชุมสรุปผลการปฏิบัติงานควบคุมสารเคมีรั่วไหล
- 5.3 การทก ล้น รั่วไหลในพื้นที่หน้างานลูกค้า ขณะถ่ายผลิตภัณฑ์ (ปลายทาง)

การทก ล้น รั่วไหลใดๆ ก็ตาม ถึงแม้จะเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย ก็สามารถเป็นอันตรายได้ ถ้าเกิดขึ้นในสถานที่ของลูกค้านั้น และพนักงานผู้รับผิดชอบในสถานที่ ที่ไม่สามารถควบคุมสิ่งแวดล้อมได้ ดังนั้นขั้นตอนดำเนินการเมื่อเกิดกรณีดังกล่าวคือ

- 5.3.1 ควบคุมสติหยุดการไหลของผลิตภัณฑ์ทันที โดยกวดำรงฉุกเฉิน
- 5.3.2 ดับเครื่องยนต์
- 5.3.3 ห้ามถอดสาย หรือเข้าใกล้สถานที่ที่เป็นอันตราย
- 5.3.4 ถังบริเวณที่เป็นอันตราย
- 5.3.5 แจ้งให้เจ้าหน้าที่ของลูกค้านำทราบทันที
- 5.3.6 แจ้ง และรายงานหัวหน้าพื้นที่
- 5.3.7 ควบคุมดูแลพื้นที่อย่างใกล้ชิด
- 5.3.8 ควบคุม และเคลื่อนย้ายแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ
- 5.3.9 พยายามควบคุมการรั่วไหลไม่ให้ขยายบริเวณ
- 5.3.10 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอนภายในคำแนะนำ

6. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อรถบรรทุก เสีย หรือขัดข้อง

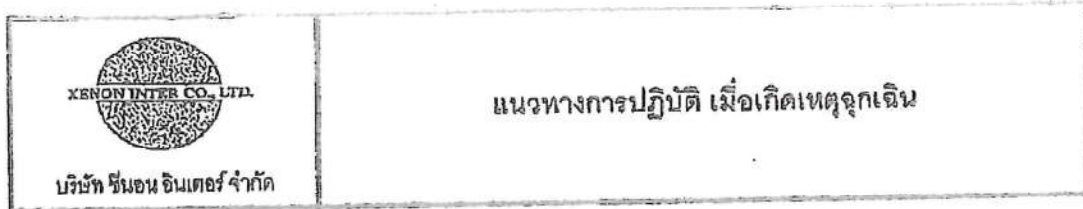
ในกรณีที่รถบรรทุก และระบบการทำงานที่สำคัญของรถขัดข้อง และอาจก่อความไม่ปลอดภัยในการขนส่งตลอดจนการปฏิบัติงานอื่นๆ พนักงานขับรถ ควรปฏิบัติดังนี้

- 6.1 นำรถออกจากถนน หรือผิวจราจร และจอดในพื้นที่ปลอดภัยที่สุด
- 6.2 ถ้าจำเป็นต้องจอดบนผิวจราจร ให้ตั้งกรวยจราจร
- 6.3 เข้า และดูแตรรถตลอดเวลา เว้นแต่กรณีที่ต้องไป เพื่อแจ้งเหตุแก่หัวหน้างานทราบ
- 6.4 แจ้ง หรือให้ผู้ช่วยแจ้งเหตุให้หัวหน้างานทราบทันที
- 6.5 ห้ามลากรถผลิตภัณฑ์ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน หรือเป็นการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- 6.6 ดำเนินการตามขั้นตอนภายในคำแนะนำของหัวหน้างาน

 XENON ENTER CO., LTD.	
ตำแหน่ง เอกสารควบคุม	วันที่ 31
CONTROLLED COPY	วันที่ 22/2/2553

Signature

Signature



7. แนวปฏิบัติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ควรระมัดระวัง และป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน ตลอดจนความเสี่ยงในการทำให้คุณภาพเสียจากผลิตภัณฑ์ผสม โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะมีความซับซ้อนมากในขณะทำการเติม หรือถ่ายผลิตภัณฑ์ ฉะนั้นพนักงานขับรถจะต้องหลีกเลี่ยง ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน ด้วยการปฏิบัติตามขั้นตอนการเติม หรือการถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ถูกต้อง และหากเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติดังนี้

- 7.1 ความปลอดภัย
- 7.2 หยุดการไหลของผลิตภัณฑ์ทันที โดยกดวาล์วฉุกเฉิน ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ
- 7.3 แจ้งให้หยุดการไหลผลิตภัณฑ์ที่เกิดการผสม
- 7.4 แจ้ง และรายงานเหตุการณ์ให้หัวหน้างานทราบทันที
- 7.5 ดำเนินการอย่างเคร่งครัดตามคำแนะนำของหัวหน้างาน

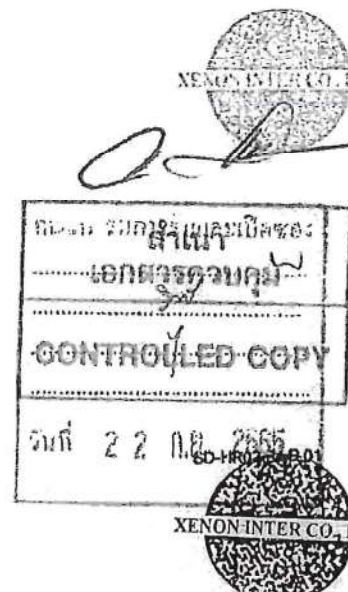
แนวทางการปฏิบัติในสภาพต่างๆ ของภาวะฉุกเฉิน


สถานการณ์ของภาวะฉุกเฉิน

พนักงานขับรถไม่ควรจะกระทำใดๆ ที่จะเป็ความเสี่ยง หรือก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเอง และผู้อื่น ทั้งต่อชีวิตทรัพย์สินรวมทั้งรถขนส่ง เครื่องมืออุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ เช่น การขับเข้าไปอยู่ในเหตุการณ์ที่ผิดปกติ เช่น เพลิงไหม้ น้ำท่วม เป็นต้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ให้พนักงานขับรถนำรถจอดในสถานที่ใกล้เคียงที่เห็นว่าปลอดภัย และติดต่อหัวหน้างานเพื่อรายงาน และขอทราบขั้นตอนการปฏิบัติงาน

8. แนวทางปฏิบัติ เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน จอดรถบนผิวจราจรทางหลวง บนไหล่ทาง บนถนนในตัวเมือง

- 8.1 เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉินเพื่อบอกสัญญาณอันตรายตลอดเวลา
- 8.2 วางกรวยจราจรโดยมีระยะห่างจากกัน 3 เมตร วางตรงกลางของช่องทางห่างจากตัวรถไป ช้างหน้า 30 เมตร และด้านหลัง 100 เมตร โดยให้สัญญาณกระพริบตลอดเวลา
- 8.3 แจ้ง และรายงานเหตุการณ์มายังหัวหน้างานทันที
- 8.4 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอน ภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน



 บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
--	--

9. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การจราจรบนทางโค้ง ทางชัน ขึ้น/ลง มีสิ่งบดบังการมองเห็นสัญญาณเตือน
 สิ่งกีดขวางการมองเห็น พนักงานขับรถต้องดำเนินการดังนี้

- 9.1 พยายามหยุดรถในที่ปลอดภัยที่สุด
- 9.2 วางกรวยจราจรทั้งด้านหน้า และด้านหลังเป็นระยะห่างไม่น้อยกว่า 30 เมตร หรือไม่น้อยกว่า 150 เมตร
- 9.3 แจ้ง และรายงานเหตุการณ์มายังหัวหน้างาน
- 9.4 ฝ้าดูแลรักษารถยนต์ต้องไปเพื่อแจ้งแก่หัวหน้างาน
- 9.5 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอน ภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน

10. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การจราจรในช่องทางที่มีเส้นแบ่งช่องจราจร หรือช่องทางเดียว

การจราจรในช่องทางที่มีเส้นแบ่งช่องจราจร หรือ ช่องทางเดียว เมื่อมีความจำเป็นจึงจอดอยู่ใน ช่องทางการจราจร
 ไม่ว่าจะมีเส้นแบ่ง หรือช่องทางเดียวก็ตาม ให้พนักงานขับรถดำเนินการดังนี้

- 10.1 จอดรถตรงไหล่ทาง
- 10.2 ให้สัญญาณไฟฉุกเฉินตลอดเวลา
- 10.3 วางเครื่องหมายเตือนภัยไว้ด้านท้าย โดยวางตำแหน่งกลางในช่องทางที่จอดรถขวางอยู่มี ระยะห่างจากท้ายรถบรรทุก
 30 เมตร 1 อัน และ 60 เมตร 1 อัน ส่วนที่ 3 วางข้างรถด้านที่มีการจราจร
- 10.4 แจ้ง และรายงานมายังหัวหน้างานทันที
- 10.5 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการขั้นตอนภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน

11. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อพบการเกิดอุบัติเหตุจราจร

การขอความช่วยเหลือที่สถานที่เกิดเหตุ

- 11.1 นำรถออกจากสถานที่เกิดเหตุ ถ้าไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุการณ์
- 11.2 ถ้าเป็นรถคันอื่นของบริษัทฯ ต้องติดต่อ และแจ้งให้นัดนำรถมาทันที
- 11.3 หากสามารถจอดรถได้ และปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ให้พนักงานขับรถให้การช่วยเหลือตามสมควร แต่ต้องมีการรายงาน
- 11.4 คอยฟังคำสั่ง และดำเนินการตามขั้นตอนภายใต้คำแนะนำของหัวหน้างาน

12. แนวทางการปฏิบัติในสถานเหตุการณ์ไม่สงบ (ก่อการร้าย)

ในกรณีที่ที่บ้านเมืองไม่สงบ มีสงคราม หรือเหตุการณ์วุ่นวาย รวมถึงการก่อการร้าย ซึ่งอาจจะเกี่ยวข้องทั้งทางตรง และทางอ้อม
 ในการปฏิบัติงานขนส่ง พนักงานขับรถควรปฏิบัติตามดังนี้

- 12.1 การตรวจก่อนเริ่มงาน ในภาวะปกติพนักงานขับรถจะต้องทำการตรวจก่อนเริ่มงาน พนักงานขับรถควรสังเกตด้วยว่ามี
 วัสดุ น่าสงสัย หรือผิดปกติ เช่น สายไฟ ฝอยออกมาหรือไม่ วัสดุ น่าสงสัย ที่ติดกับ ช่องว่างรอบตัวรถ หรือมีร่องรอยว่ารถถูก
 ขีดข่วน หรือถูกทำลาย ถ้ามีเหตุ น่าสงสัย ให้รายงานหัวหน้างานทันที

สำเนา เอกสารควบคุม	25 /	
CONTROLLED COPY		4010

att

 บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
--	---------------------------------------

- 12.2 การตรวจรถก่อนออกทุกครั้ง โดยการเดินสำรวจรอบรถทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดรถให้รถที่จอด และไม่มีคนเฝ้ารถ มองหาสิ่งผิดปกติ หรือน่าสงสัย
- 12.3 ให้เดินตามความเหมาะสมที่กำหนดไว้
- 12.4 แจ้งให้หัวหน้างานทราบทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทาง หรือเกิดความล่าช้าในการขนส่ง
- 12.5 ถ้าเส้นทางตามตารางมีอันตราย เช่น เกิดเหตุไม่สงบ การหยุดรถให้แจ้งหัวหน้างานทราบ และหาทางเลี่ยงอื่น
- 12.6 ให้จอดพักเฉพาะจุดพักที่กำหนดไว้ ตามที่ระบุในตาราง หรือหัวหน้างานกำหนด
- 12.7 เมื่อหยุด จอด หรือขณะเดินทางให้ถือคูปองหน้าต่างเสมอ
- 12.8 ไม่ทิ้งกุญแจในรถ เมื่อรถจอดไม่ว่าจะอยู่ในหรือนอกบริเวณที่จอดรถ
- 12.9 เมื่อรถไม่ได้ใช้งาน จะต้องจอดในที่จอดของบริษัท ซึ่งมีการตรวจความปลอดภัยทั้งทางเข้า และ รอบๆ บริเวณ
- 12.10 ให้ตรวจรถอย่างถี่ถ้วนทุกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอม หรือวัตถุที่มีการติดไฟบนตัวรถ หรือบริเวณใกล้เคียง
- 12.11 ให้ตรวจสภาพอุปกรณ์สื่อสารให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ เพื่อจะได้ติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลาที่ต้องการ
- 12.12 ถ้ารถมีการเก็บเก็บ เพื่อจัดส่งในวันถัดไป จะต้องมีการตรวจระดับด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม

13. แนวทางการปฏิบัติ เมื่อรถไม่มีคนเฝ้า

- 13.1 ห้ามทิ้งรถขณะที่ทำการเติมผลิตภัณฑ์ ลงผลิตภัณฑ์ หรือระหว่างการถ่ายผลิตภัณฑ์ การหยุด พักตามที่ได้รับอนุญาตนั้น เช่น จอดที่กลางวัน หรือที่ระหว่างทาง จะต้องตั้งกุญแจรถออกเสมอและถือคูปอง
- 13.2 ขณะขับรถ ประตูด้านผู้โดยสารจะต้องล็อกไว้เสมอ ให้สังเกตคนแปลกหน้าที่เดินมาใกล้รถเมื่อจอดรถขณะจอด รถหยุดที่ทางแยก หรือติดไฟแดง ให้ระวังในเรื่องการปล้นรถ
- 13.3 ขณะทำการลงผลิตภัณฑ์ ให้ถือคูปองไว้เสมอ โดยเฉพาะด้านที่มองไม่เห็นขณะลงผลิตภัณฑ์

14. หลักเรื่องความขัดแย้ง

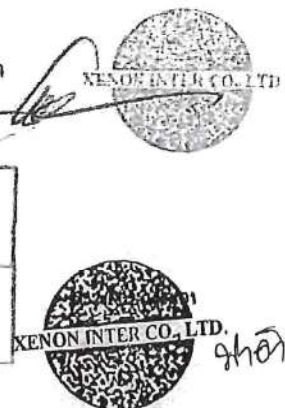
เพื่อหลีกเลี่ยงความขัดแย้งกับคนอื่น หรือกับลูกค้าให้ถือแนวปฏิบัติ ดังนี้

- 14.1 ให้ปฏิบัติตัวให้สุภาพ และเป็นนักขับรถมืออาชีพ ด้วยการรับฟังความคิดเห็นของผู้อื่น
- 14.2 ต้องควบคุมอารมณ์ให้ดี
- 14.3 อย่าถือเอาเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นว่าเป็นเรื่องส่วนตัว
- 14.4 อย่าแสดงอาการจู้จี้ หรือทะเลาะกับคู่กรณี
- 14.5 เมื่อคุณไปถึงหน้าสถานที่ของลูกค้านั้น และเห็นว่ามีความผิดปกติไปทางใจเกิดขึ้น เลี่ยงกับการทำงาน ด้วยความปลอดภัย ให้รีบผ่านสถานที่นั้นเสีย และแจ้งหัวหน้างาน
- 14.6 ถ้าคุณกำลังลงผลิตภัณฑ์อยู่ และเหตุการณ์เลวร้ายลง ให้ทำการหยุดการไหล ถังบริเวณ และรีบออกจากสถานที่นั้น ถ้าทำได้ แต่กรณีที่ทำไม่ได้ ให้คำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นสำคัญ ให้หยุดที่หน้ารถ
- 14.7 ถ้าถูกขู่ทำร้าย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจทันที แล้วแจ้งหัวหน้างาน


เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ 3100002040 (ZLQT) 36/89

วันที่ 22 ก.ย. 2555

สำเนา
เอกสารควบคุม
CONTROLLED COPY



ghaia



บริษัท เซ็นซอน อินเตอร์ จำกัด

แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

15. รายการอุปกรณ์ฉุกเฉิน

15.1 อุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1	ถังออกซิเจน	1 ถัง	จัดเป็นชุดไว้ประจำ อยู่บนรถบรรทุก ทุกคัน
2	ถังไฟ	1 ชุด	
3	กระป๋อง	1 ใบ	
4	เศษผ้า	1/2 กก.	
5	วัสดุอุดรูบนตัวรถ	3 ชิ้น	
6	ไฟฉาย (ชนิดกันกระแทก)	1 อัน	
7	ถังดับเพลิงมือถือ	2 ถัง	
8	ชุดปฐมพยาบาล	1 ชุด	
9	กล่องยาสามัญประจำรถ	1 ชุด	
10	เบาะรองนอน	1 เบาะ	
11	กระดาษชำระ	3 อัน	
12	หมวกกันน็อก	2 อัน	
13	ถังขยะ	1 ถัง	

15.2 อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1	เสื้อสะท้อนแสงตัววี	1 ตัว	จัดเป็นชุดไว้ประจำ อยู่บนรถบรรทุก ทุกคัน
2	ถุงมือยางไนไตร	2 คู่	
3	หมวกกันน็อก	1 ชุด	
4	แว่นครอบตา (ป้องกัน)	1 อัน	
5	หมวกกันน็อก + สายรัดคาง	1 ชุด	
6	ชุดกันสารเคมี	1 ชุด	
7	รองเท้าบูท	1 คู่	




(Signature)

รับเอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ 3100002040 (ZLQT) 37/89
วันที่ 22 ก.ย. 2565

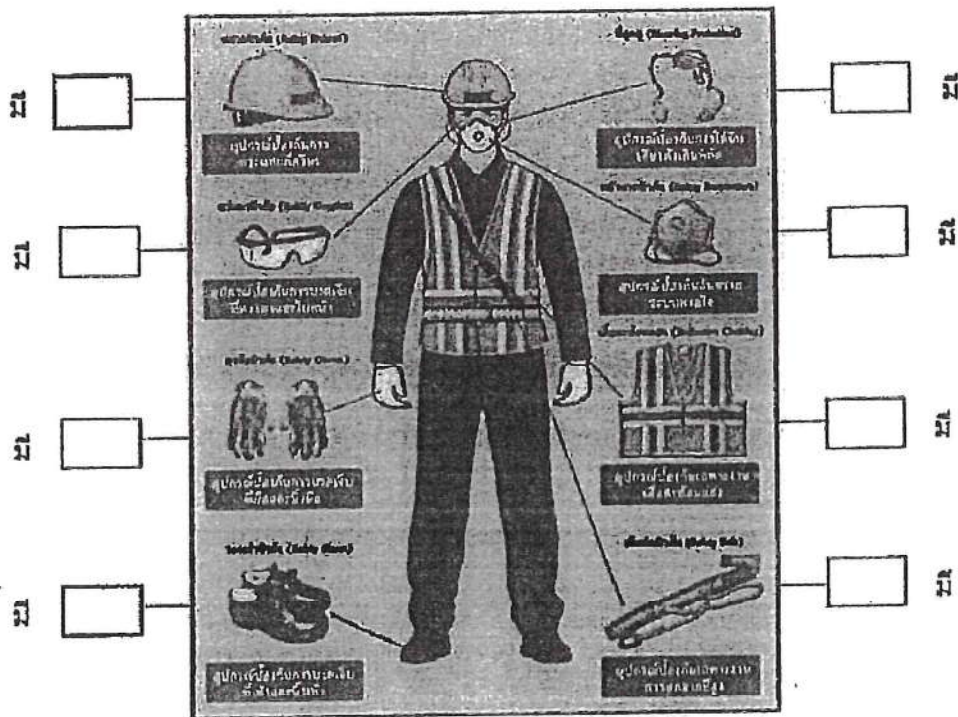
สำเนา
เอกสารควบคุม
CONTROLLED COPY



 บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด	แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
--	---------------------------------------

16. อุปกรณ์เซฟตี้ประจำตัวคนขับรถ (สารเคมีแห้ง)

อุปกรณ์เซฟตี้ประจำตัวคนขับรถ (สารเคมีแห้ง)





เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ 3100002040

วันที่ 22 ก.ย. 2555

สำเนา
เอกสารควบคุม
CONTROLLED COPY

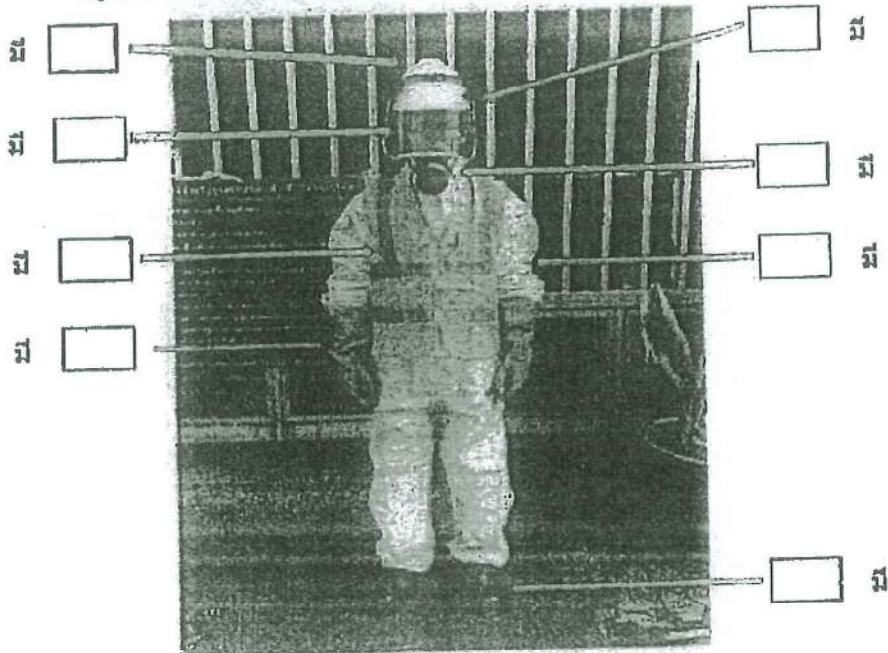
 MR.01
XENON INTER CO., LTD. 



 <p>บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>
--	--

อุปกรณ์เซฟตี้ประจำตัวคนขับรถ (สารเคมีเหลว)

อุปกรณ์เซฟตี้ประจำตัวคนขับรถ (สารเคมีเหลว)



๔๒.

(นายคณินภัทร พิทักษ์กุล)
หัวหน้าธุรการขนส่ง


คณะ... วิชาการและ...
รับ
1
วันที่ 22 ก.ย. 2555



สำเนา
เอกสารควบคุม
CONTROLLED COPY



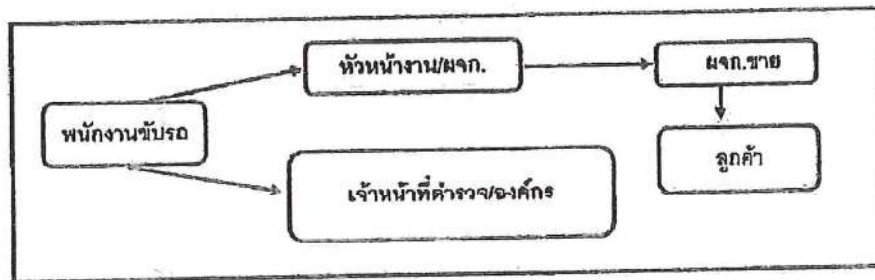
๕๓๐๖๐

 บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
---	--

17. ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

พนักงานขับรถ หรือ ผู้ประสบเหตุ ที่เกิดอุบัติเหตุ คิดต้อกลับมายังหัวหน้างาน และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ และองค์กรภาคเอกชน พร้อมแจ้งข้อมูลที่เป็นอย่างละเอียด เช่น

- สถานที่เกิดเหตุ
- ประเภทของรถบรรทุก
- รูปถ่ายลักษณะของถังบรรจุก๊าซเคมี และชนิดของสารเคมีที่บรรจุ
- ชื่อบริษัทขนส่ง
- จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ



เบอร์โทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน

1. คุณคำใหม่ สร้อยจำปา (หัวหน้างาน)	087-485-5005
2. คุณศุภชัย ทรัพย์ภักดิ์	092-278-5592
บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	02-908-1970-3

เบอร์โทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน

1. เหตุด่วนเหตุร้าย	191
2. อุบัติเหตุสารเคมี กรมควบคุมมลพิษ	1650
3. สายด่วนนิรภัย	1784



เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ 3100002040

W

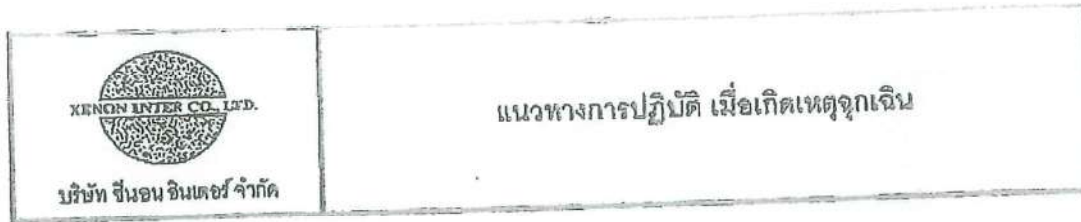
วันที่ 22 ก.ย. 2555

สำเนา
เอกสารควบคุม

CONTROLLED COPY



Signature



ถังดับเพลิงมือถือ

เป็นอุปกรณ์ดับเพลิงขนาดเล็กที่ใช้ได้ผลดี ในระยะเริ่มต้นของเพลิงไหม้เท่านั้น และยังมีปริมาณน้อยไม่เพียงพอเมื่อเพลิงไหม้นั้นขยายตัวมากขึ้น ด้วยเหตุนี้ถังดับเพลิงขนาดเล็กจึงต้องติดตั้งในตำแหน่งที่เข้าถึงได้ง่ายโดยไม่ต้องปลดหรือขนย้ายอุปกรณ์เครื่องมือ

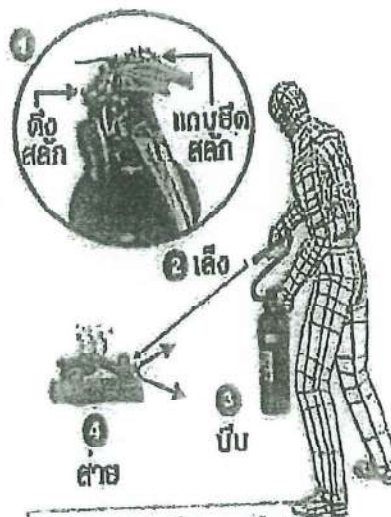
ถังดับเพลิงที่ใช้แล้ว ต้องจัดวางในกล่องเครื่องมือของรถ เพื่อเป็นการเตือนว่าต้องได้รับการตรวจสอบ และเติมน้ำสารเคมีใหม่

18. วิธีการใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือ

กรณีทั่วไป มีเพียง 4 ขั้นตอนเบื้องต้นดังนี้ คือ "ดึง เล็ง น๊บ สาย"

1. ดึงสลัก บริเวณหัวมีนออก (ถังดับเพลิงบางรุ่นจะมีแถบยึดสลัก เป็น ลวด หรือพลาสติกเส้นเล็กๆ ยึดสลักกับหัวมีนไว้ เพื่อป้องกันสลักหลุดโดยไม่ตั้งใจประสงค์ ต้องดึงสลักแรงพอที่จะทำให้แถบยึดสลักขาด ถึงจะดึงสลักออกได้)
2. เดินเข้ายืนอยู่บริเวณเหนือลม ห่างจากเพลิงประมาณ 2.5 เมตร แล้วหยิบสายของถังดับเพลิงเล็งลงไปยังด้านล่างบริเวณฐานของไฟ (ฐานไฟ คือ เสื้อไฟ เช่น กระดาษ ไม้ น้ำมัน ทราย ฯลฯ ถ้าไปฉีดบริเวณเปลวไฟจะไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร)
3. น๊บน๊บของถังดับเพลิง จะมีสารเคมีเพลิงพุ่งออกมา
4. สายสายถังดับเพลิงไปชี้ยาว ไล่ดับเพลิงไปเรื่อยๆ


รูปวิธีการใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือ



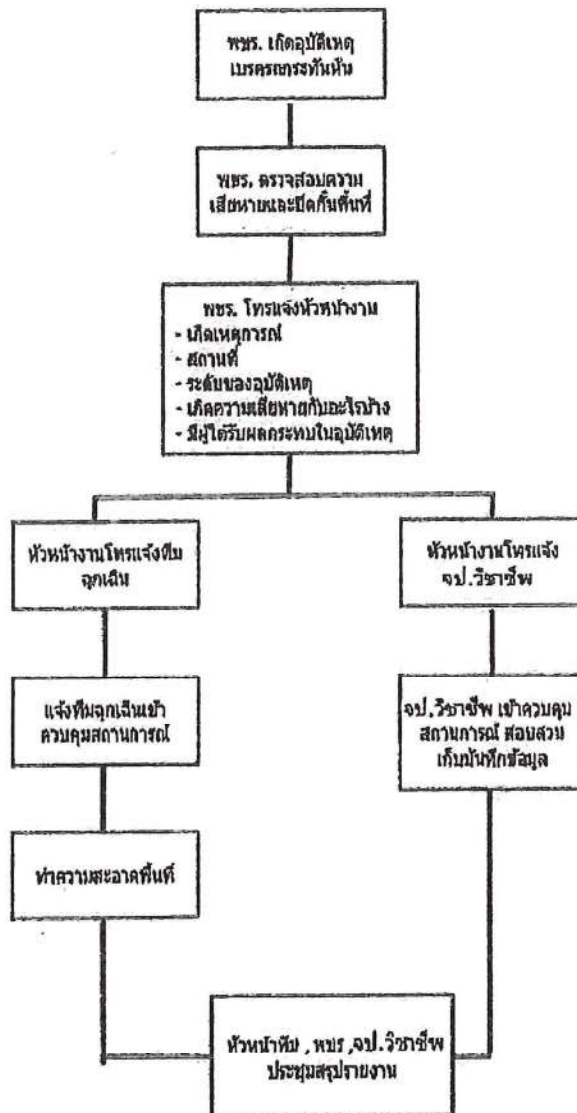
เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ 3100002040

วันที่ 22 ก.ย. 2555



 XENON INTER CO., LTD. บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	แนวทางการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
---	--

ขั้นตอนการรับมือเหตุฉุกเฉิน



คณะกรรมการรับและปฏิบัติของ

.....

.....

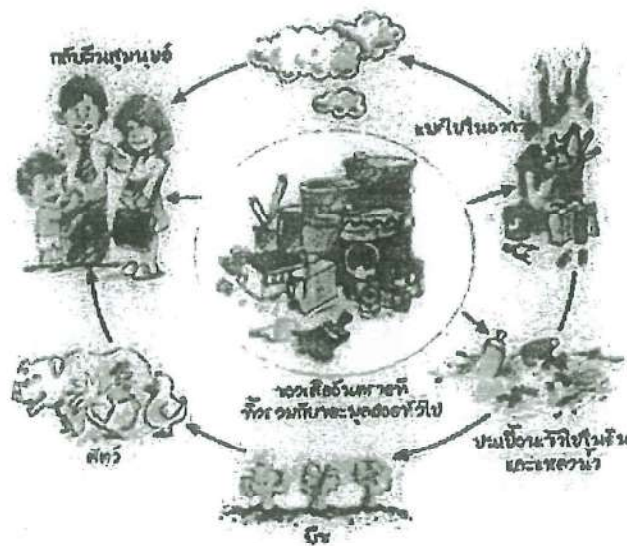
.....

วันที่ 22 ก.ย. 2555


 XENON INTER CO., LTD.
 ตำนาน
 เอกสารควบคุม
 CONTROLLED COPY



บริษัท ซีโนน อินเตอร์ จำกัด



คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะขนของเสียอันตราย


ชื่อของหน่วยงาน/บริษัท	✓
ชื่อ	✓
ชื่อ	✓
วันที่ 22 มี.ค. 2556	


XENON INTER CO., LTD.

SD-HR02-03,R.01


XENON INTER CO., LTD. ฟ้าอิน



 บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	<p>คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะชนของเสียอันตราย</p>
--	--

บทที่ 1 บทนำ

เพื่อเป็นคู่มือ สำหรับเจ้าหน้าที่ใช้ในการตรวจกำกับดูแลโรงงานที่มีสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่เป็นของเสียอันตราย โดยเนือหาครอบคลุมระบบการจัดการกากอุตสาหกรรม ตั้งแต่การเข้าสู่ระบบการจัดการของเสียอันตรายการจัดทำรายละเอียด ปริมาณการจัดเก็บ บรรจุภัณฑ์ สถานที่จัดเก็บ แผน และมาตรการป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน และวิธีการกำจัด เพื่อการกำกับดูแลเป็นไปตามข้อกำหนด และควบคุมการจัดการกากอุตสาหกรรม ไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

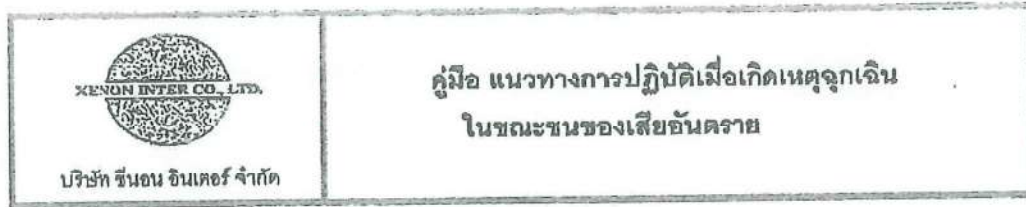
วันที่ 22 ก.ย. 2555



SD-HR02-03.R.01

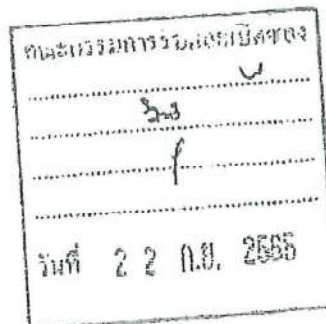


Signature



สารบัญ


	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขต	1
3. ความรับผิดชอบ	1
4. คำจำกัดความ	1-2
5. ขอบข่ายอันตราย	3
6. การจำแนกตามคุณสมบัติ	3
7. การเตรียมการก่อนขนส่ง	4
8. การบรรจุ	4
- ภาชนะบรรจุประเภทหีบห่อ	
- ภาชนะบรรจุประเภท IBCs	
- แทงก์ที่เคลื่อนย้ายได้	
9. การจำแนกกลุ่มการบรรจุ	5
10. การจำแนกกลุ่มการบรรจุ ตามคุณสมบัติความเป็นพิษ	5
11. การจำแนกกลุ่มการบรรจุ ตามคุณสมบัติการกัดกร่อน	6
12. การแก้ไข กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง	7
13. การรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	7
14. การปฏิบัติงาน และการเตรียมความพร้อม	8-10
15. ขั้นตอนการควบคุมการกักขังสารรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้	11



SD-HR02-03,R.01



Signature

 <p>บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด</p>	<p>คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะขนส่งเชื้ออันตราย</p>
--	---

1. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากการขนส่งของเชื้ออันตราย จากอุตสาหกรรม

2. ขอบเขต

แผนได้ครอบคลุมภาวะฉุกเฉิน จากภาคอุตสาหกรรมจากการขนส่งของเชื้ออันตราย เป็นแผนสำหรับการป้องกัน , การรับมือ และการฟื้นฟูหลังจากเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินจากการขนส่งของเชื้ออันตราย จากอุตสาหกรรม โดยเริ่มจาก โรงงานลูกค้ามายังโรงงาน ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อม สำหรับภาวะฉุกเฉินในกรณีเหตุที่มีผู้ร่วมใช้ถนนจำนวนมาก ซึ่งสามารถเกิดอุบัติเหตุ และอาจเป็นผล ทำให้โรงเลี้ยงจากอุตสาหกรรมรั่วไหล และส่งผลกระทบต่อ สภาพแวดล้อม หรือผลกระทบต่อชุมชนได้ ดังนั้น แผนได้ครอบคลุม ฉุกเฉินนี้ จึงถูกเตรียมขึ้นมารองรับสถานการณ์ดังกล่าว

3. ความรับผิดชอบ

- 3.1 เจ้าหน้าที่บริษัท มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลจากภายนอกโรงงาน
- 3.2 ทีมฉุกเฉินประจำโรงงาน มีหน้าที่ ออกก่รับเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล หรือเหตุฉุกเฉิน ทั้งในเวลาทำงาน และนอกเวลาทำงาน
- 3.3 พนักงานขับรถ มีหน้าที่ ระวังเหตุในเบื้องต้น และแจ้งเหตุฉุกเฉินให้กับทีมฉุกเฉิน เพื่อเข้าระงับเหตุ
- 3.4 ผู้ควบคุมทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ ประสานงานกับ Emergency Commander ในการนำทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุ
- 3.5 Emergency Commander มีหน้าที่สั่งการ และควบคุมการโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน มิให้ขยายผล

4. คำจำกัดความ

- 4.1 เหตุการณ์ภาคอุตสาหกรรมรั่วไหล ภายนอกโรงงาน หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆ ที่มีภาคอุตสาหกรรมทั้งประเภท ของแข็ง และของเหลว รั่วไหลภายนอกโรงงาน ในระหว่างการขนส่ง โดยแบ่งออกได้ดังนี้
 - 4.1.1 ภาคอุตสาหกรรมรั่วไหล ขึ้นเบื้องต้น น้อยกว่า 5 ลิตร หรือ น้อยกว่า 5 กิโลกรัม
 - 4.1.2 ภาคอุตสาหกรรมรั่วไหล ขึ้นปานกลาง มากกว่า 5 ลิตร แต่น้อยกว่า 500 ลิตร หรือ มากกว่า 5 กิโลกรัม
 - 4.1.3 ภาคอุตสาหกรรมรั่วไหล ขึ้นฉุกเฉิน (รุนแรง) มากกว่า 500 ลิตร หรือ มากกว่า 500 กิโลกรัม หรือไม่สามารถ ระวังเหตุได้ด้วยตัวเอง
- 4.2 เหตุการณ์นอกเหนือจากภาคอุตสาหกรรมรั่วไหล แล้วถือเป็นเหตุการณ์ขั้นรุนแรงทั้งสิ้น เช่น ไฟไหม้ภาค หรือการระเบิดจาก , รถบรรทุกคว่ำ , รถบรรทุกตกถนน เป็นต้น
- 4.3 การจำแนกระดับภาวะฉุกเฉิน หมายถึง การจำแนกระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยกำหนดแบ่งระดับภาวะฉุกเฉิน ดังนี้
 - 4.3.1 ภาวะฉุกเฉินระดับ 1

เป็นอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่งซึ่งพนักงาน และเจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉิน ของบริษัทซีนอน อินเตอร์ จำกัด สามารถควบคุมสถานการณ์และความเสียหายมิให้ขยายผลได้

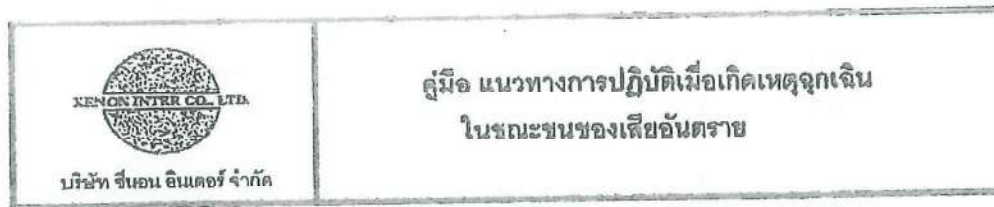
วันที่
วันที่	22 ก.ย. 2555



SD-HR02-03,R.01



หน้า 1 จาก 1



4.3.2 ภาวะฉุกเฉินระดับ 2

เป็นอุบัติเหตุร้ายแรง ที่มีการรั่วไหล และมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นตาม เส้นทางขนส่งซึ่งพนักงานของ บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด และเจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉินของ บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยราชการ , เทศบาล หรือหน่วยงานอื่นๆ ใน เขตท้องที่นั้นๆ ในการควบคุมสถานการณ์ และความปลอดภัย

4.3.3 ภาวะฉุกเฉินระดับ 3

เป็นอุบัติเหตุร้ายแรง ที่มีการรั่วไหลเกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่ง และมีผลกระทบต่อชุมชน , สิ่งแวดล้อมอย่างมาก , มีคนบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต และเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่สามารถควบคุมให้สู่ภาวะที่ปลอดภัยได้ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือ ในระดับที่ต้องเข้าแผนระงับภัยของจังหวัดนั้นๆ รวมทั้งทีม ฉุกเฉินของ บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด เข้าไปประสานงานระงับเหตุด้วย




[Handwritten signature]

SD-HR02-03,R.01



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

	<p>คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะขนของเสียอันตราย</p>
<p>บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด</p>	

5. ของเสียอันตราย

"ของเสียอันตราย" หมายถึง ของเสียใดๆ ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนวัตถุอันตรายชนิดต่างๆ ซึ่งได้แก่ วัตถุระเบิด วัตถุไวไฟ วัตถุออกซิไดซ์ และวัตถุเปอร์ออกไซด์ วัตถุมีพิษ วัตถุที่ก่อให้เกิดโรค วัตถุกัดกร่อน วัตถุที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม วัตถุกัดกร่อน วัตถุที่ก่อให้เกิดการระคายเคือง วัตถุอย่างอื่นไม่ว่าจะเป็น เคมีภัณฑ์ หรือสิ่งอื่นใดที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพยากร หรือสิ่งแวดล้อม

6. การจำแนกตามคุณสมบัติ (Characteristic) ของเสียอันตรายสามารถแบ่งออกได้ 7 ประเภทดังนี้

คุณสมบัติไวไฟ : จุดวาบไฟ <60 องศาเซลเซียส ลูกเป็นไฟเมื่อเสียดสี จุดความชื้น ปฏิกริยาภายในเป็นก๊าซอัดที่จุดระเบิดได้ เป็นสารออกซิไดเซอร์

คุณสมบัติกัดกร่อน : pH < 2 หรือ > 12.5 กัดกร่อนเหล็กกล้าชั้น SAE (Society of Automotive Engineers) 1020 > 6.35 มิลลิเมตร/ปี ที่ 55 องศาฟาเรนไฮต์

คุณสมบัติที่ติดไฟได้ง่าย : มีสภาพไม่คงตัว ทำปฏิกิริยาได้รวดเร็วและรุนแรงกับน้ำ รวมกับน้ำได้ของผสมระเบิดได้ เกิดก๊าซพิษ หรือเป็นสารที่มี CN, S เมื่อ pH 2-12.5 จะเกิดก๊าซพิษ ไอพิษหรือควันพิษ

คุณสมบัติเป็นพิษ : มีอันตรายต่อสุขภาพอนามัยทำให้ตายได้ในปริมาณเล็กน้อย เป็นพิษต่อสัตว์ทดลอง เป็นสารก่อให้เกิดมะเร็ง หรือ สกัดแล้วมีโลหะหนักหรือสารพิษมากกว่าที่กำหนด

คุณสมบัติที่ถูกชะล้างได้ : เมื่อนำมาทดสอบด้วยวิธีมาตรฐานแล้ว มีปริมาณโลหะหนักหรือสารที่มีพิษ เช่น ตะกั่ว ปะอศ สารหนู ปนเปื้อน อยู่ในน้ำสกัดเท่ากับหรือเกินกว่ามาตรฐานกำหนดไว้

คุณสมบัติทำให้เกิดโรค : ของเสียที่มีเชื้อโรคปนเปื้อนอยู่ในปริมาณหรือความเข้มข้นที่สามารถทำให้เกิดโรคได้ และเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดการติดเชื้อได้

คุณสมบัติเป็นสารกัมมันตรังสี : ของเสียที่ประกอบ หรือปนเปื้อนด้วยสารกัมมันตรังสีที่ไม่ใช่แล้ว ในระดับกัมมันตรังสีสูงเกินกว่าเกณฑ์ปกติในธรรมชาติเกิดจากการผลิตซึ่งปนเปื้อนด้วยวัตถุกัมมันตรังสี

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

.....

.....

.....

วันที่ 22 ก.ย. 2555


XENON INTER CO., LTD.



SD-HR02-03,R.01

XENON INTER CO., LTD. 



	<p>คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะขนส่งของเสียอันตราย</p>
<p>บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด</p>	

7. การเตรียมการก่อนการขนส่ง

เนื่องจากของเสียอันตราย ถือเป็นวัตถุอันตรายประเภทหนึ่ง ดังนั้นก่อนที่จะดำเนินการขนส่งของเสียอันตราย เพื่อนำไปกำจัดกับ น้ำบาด และกำจัดนอกพื้นที่ ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย จะต้องทำการบรรจุของเสียอันตราย หิดฉลากความเป็นอันตราย (labelling) บนภาชนะบรรจุ ติดฉลากของเสียอันตราย (marking) และติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย (placarding) บนยานพาหนะ ตามข้อ แนะนำ การขนส่งวัตถุอันตรายขององค์การสหประชาชาติ (United Nations) และหรือตามเกณฑ์มาตรฐาน และวิธีการขนส่ง วัตถุอันตราย ของกรมควบคุมมลพิษ ดังนี้

8. การบรรจุ

ก่อนส่งมอบของเสียอันตรายออกนอกพื้นที่ ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายต้องบรรจุของเสีย ตามวิธีการที่เกี่ยวข้องกับการบรรจุ ตามข้อแนะนำ การขนส่งวัตถุอันตราย ขององค์การสหประชาชาติ (Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, (New York and Geneva) และ / หรือตามเกณฑ์มาตรฐาน และวิธีการขนส่งวัตถุอันตราย ของกรมควบคุมมลพิษ ซึ่งจะนำมาใช้ กับ ภาชนะบรรจุประเภทที่ขึ้นชื่อภาชนะบรรจุ IBCs (Intermediate Bulk Containers) และถังที่เคลื่อนย้ายได้ (portable tank) เท่านั้น รายละเอียดสรุปได้ดังนี้

- 8.1 ภาชนะบรรจุประเภทที่ขึ้นชื่อ หมายถึง ส่วนรองรับ และองค์ประกอบอื่นๆ หรือวัสดุที่จำเป็น เพื่อให้ส่วนรองรับนั้นทำหน้าที่บรรจุ ของได้
- 8.2 ภาชนะบรรจุ IBCs หมายถึง ภาชนะบรรจุที่แข็งแรง หรือยืดหยุ่น และออกแบบให้สามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยเครื่องจักร หนต่อการ การขนส่ง แบ่งออกเป็น
 - ๑ ความจุไม่เกิน 1.5 ลูกบาศก์เมตร (1,500 ลิตร) สำหรับของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งในกลุ่มการบรรจุ 1 เมื่อภาชนะบรรจุ IBCs ไม่ได้ทำด้วยโลหะ
 - ๒ ความจุไม่เกิน 3.0 ลูกบาศก์เมตร (3,000 ลิตร) สำหรับของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งในกลุ่มการบรรจุ 1 เมื่อภาชนะบรรจุ IBCs ทำด้วยโลหะ
 - ๓ ความจุไม่เกิน 3.0 ลูกบาศก์เมตร (3,000 ลิตร) สำหรับของเสียอันตรายที่เป็นของแข็ง และของเหลวในกลุ่มการบรรจุ
- 8.3 ถังที่เคลื่อนย้ายได้ หมายถึง ถังที่เคลื่อนย้ายได้ทั้งสี่ ด้านรับขนส่งหลายระบบ (Multimodal Portable Tank) ที่มีความจุมากกว่า 450 ลิตร ซึ่งรวมอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการขนส่งด้วย
 - กลุ่มการบรรจุประเภท I เป็นกลุ่มการบรรจุวัตถุอันตรายมาก
 - กลุ่มการบรรจุประเภท II เป็นกลุ่มการบรรจุวัตถุอันตรายปานกลาง
 - กลุ่มการบรรจุประเภท III เป็นกลุ่มการบรรจุวัตถุอันตรายน้อย

การบรรจุของเสียอันตรายในภาชนะบรรจุ

.....

.....

วันที่ 22 ก.ย. 2566




SD-HR02-03,R.01



หน้า 1

Putt

 บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะขนส่งเสียอันตราย
--	--

9. การจำแนกกลุ่มการบรรจุ ตามสมบัติความไวไฟ

กลุ่มการบรรจุ(Packing Group)	จุดวาบไฟที่ทดสอบในภาชนะปิด (Flash Point at closed cup °C)	จุดเดือดเริ่มต้น (Initial Boiling Point °C)
I	-	< 35
II	< 23	> 35
III	> 23 < 60.5	> 35

10. การจำแนกกลุ่มการบรรจุ ตามสมบัติความเป็นพิษ

กลุ่มการบรรจุ(Packing Group)	พิษจากการกิน (Oral toxicity) LD50 (mg/kg)	พิษผ่านทางผิวหนัง (Dermal toxicity) LD50 (mg/kg)	พิษจากการสูดดมฝุ่นและละอองไอ (Inhalation toxicity by dusts and mists) LC50 (mg/l)
I	> 5	> 4	> 0.5
II	> 5	> 40 - 200	> 0.5 - 2
III	Solid > 50 - 200 Liquid > 50 - 200	> 200 - 1000	> 2 - 10

ลงนามกรรมการในนามบริษัท

.....

.....


วันที่ 22 ก.ย. 2555



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

	<p>คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะขนส่งของเสียอันตราย</p>
<p>บริษัท زينอน อินเตอร์ จำกัด</p>	

11. การจำแนกกลุ่มการบรรจุ ตามคุณสมบัติการกัดกร่อน

กลุ่มการบรรจุ(Packing Group)	สารกัดกร่อน (Corrosive Substances)
I	สารที่เป็นสาเหตุให้เกิดการทำลายอย่างสมบูรณ์กับเนื้อเยื่อผิวหนังที่มีความหนาน ใน ช่วงเวลาสัมผัสจนถึง 60 นาที โดยเริ่มนับหลังจาก เนื้อเยื่อนั้นได้สัมผัสกับสาร เป็น ระยะเวลามากกว่า 3 นาที แต่ไม่เกิน 60 นาที
II	สารที่เป็นสาเหตุให้เกิดการทำลายอย่างสมบูรณ์กับเนื้อเยื่อผิวหนังที่มีความหนาน ใน ช่วงเวลาสัมผัสจนถึง 14 วัน โดยเริ่มนับหลังจาก เนื้อเยื่อนั้นได้สัมผัสกับสาร เป็นระยะ ระยะเวลามากกว่า 3 นาที แต่ไม่เกิน 60 นาที
III	สารที่เป็นสาเหตุให้เกิดการทำลายอย่างสมบูรณ์กับเนื้อเยื่อผิวหนังที่มีความหนานใน ช่วงเวลาสัมผัสจนถึง 14 วัน โดยเริ่มนับหลังจาก เนื้อเยื่อนั้นได้สัมผัสกับสาร เป็นระยะ ระยะเวลามากกว่า 60 นาที แต่ไม่เกิน 4 ชั่วโมง สารที่ได้รับการพิจารณาว่าไม่เป็นสาเหตุให้เกิดการทำลายอย่างสมบูรณ์กับเนื้อเยื่อ ผิวหนังที่มีความหนาน แต่มีอัตราการกัดกร่อนผิวของเหล็กหรืออลูมิเนียมมากกว่า 6.25 มิลลิเมตรต่อปี ที่อุณหภูมิสำหรับการทดสอบ เท่ากับ 55 องศาเซลเซียส (วิธีการ ทดสอบที่ ASTM G31-72)

คณะกรรมการและผู้จัดการ

วันที่ 22 ก.ย. 2565




SD-HR02-03,R.01



photon

Putt

 บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด	คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะชนของเสียอันตราย
--	--

12. การแก้ไข กรณีเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง

12.1 กรณีรั่วไหล

กรณีที่มีของเสียอันตรายหก รั่วไหล ระหว่างการขนส่ง ผู้ขนส่งของเสียอันตรายจะต้องดำเนินการ เพื่อแก้ไขเหตุดังกล่าว มิให้มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขเหตุตามวิธีการ (procedure) ที่หน่วยงานกำกับดูแลแนะนำ ผู้ขนส่งของเสียอันตรายที่ดำเนินการ การแก้ไขเหตุการณ์ รั่วไหลระหว่างการขนส่งตามคำแนะนำ ของหน่วยงานกำกับดูแล ได้รับการยกเว้น การขึ้นทะเบียน เป็นผู้ขนส่งของเสียอันตราย และไม่ต้องจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการขนส่งของเสียอันตราย

12.2 การทำความสะอาดบริเวณที่หก ล้น รั่วไหล (Discharge Clean-Up)

ผู้ขนส่ง ของเสียอันตราย จะต้องทำความสะอาดพื้นที่ ที่เกิดการหกหล่นรั่วไหล ให้อยู่ในสภาพที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัย ของมนุษย์และสิ่งแวดล้อม

13. การรายงานอุบัติเหตุ

ผู้ขนส่งของเสียอันตรายมีหน้าที่ในการรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างการขนส่งของเสียอันตรายทันที โดยทางวาจา โทรศัพท์ โทรสาร หรือด้วยวิธีอื่นใดไปยังหน่วยงานกำกับดูแล และภายหลังจากที่ได้แก้ไขอุบัติเหตุเรียบร้อยแล้ว

หากอุบัติเหตุดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายอย่างใดอย่างหนึ่ง ต่อไปนี้

- 13.1 มีผู้เสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส เนื่องจากของเสียอันตราย
- 13.2 มีความเสียหายเกิดขึ้นต่อยานพาหนะทุกครุ่รวมกันมากกว่า 2 ลานบาท
- 13.3 มีการอพยพประชาชนออกนอกพื้นที่เดิม
- 13.4 มีการปิดถนนหรือเส้นทางจราจรสายหลัก
- 13.5 มีการเปลี่ยนแปลงกำหนดเส้นทางของรถไฟ สายการบินเนื่องจากเหตุการณ์นี้
- 13.6 เกิดเพลิงไหม้หรือการรั่วไหลของวัตถุอันตราย หรือวัตถุติดเชื้อ
- 13.7 เกิดการรั่วไหลของของเสียอันตรายลงในแหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งทะเล แม่น้ำ ฯลฯ ที่มีปริมาณเกิน 400 กิโลกรัม (ของแข็ง) หรือ 450 กิโลกรัม (ของเหลว)

อนุมัติการรับและแก้ไขของ _____ _____ วันที่ 22 ก.ย. 2555




[Signature]

SD-HR02-03,R,01



4/10/2555

[Signature]

	<p>คู่มือ แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะขนส่งเชื้ออันตราย</p>
<p>บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด</p>	

14. การปฏิบัติงาน และการเตรียมความพร้อม

14.1 ขั้นตอนการเตรียมพร้อม

14.1.1 พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรม

14.1.1.1 มีการอบรมเรื่องความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินการขนส่ง

14.1.1.2 ตรวจร่างกายตามระยะเวลาที่กำหนด

14.1.1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย , อุปกรณ์ฉุกเฉิน , อุปกรณ์สื่อสาร ให้อยู่ในความพร้อมตลอดเวลา

14.1.1.4 ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทางไปยังกากอุตสาหกรรม และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชน

14.1.1.5 ตรวจสอบสภาพรถ อุปกรณ์ต่างๆ เช่น วาล์วต่างๆ ที่ใช้ดูตรงเหลว เป็นต้น

14.1.2 รถขนส่งกากอุตสาหกรรม

14.1.2.1 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ ตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้พร้อมสมรรถนะ และความปลอดภัยเชิงรุก (Active Safety)

14.1.2.2 เตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินที่จำเป็น ไปกับรถขนส่งกากอุตสาหกรรม คือ

- เครื่องดับเพลิง
- อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
- ทรายสะทอนแสง สำหรับกรณีรั่ว หรืออุบัติเหตุ เพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ
- วัสดุดูดซับ ขนีสารเคมี หรือน้ำมัน แล้วแต่การขนส่งกากอุตสาหกรรม เพื่อดูดซับกาก หรือสารเคมี
- พลั่ว ใช้สำหรับตักกาก หรือดินเพื่อทำการกั้นกั้นกากอุตสาหกรรมที่มีของเหลว
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดป้องกันสารเคมี Level 4 , แวนตาบิก , ถุงมือ ป้องกันสารเคมี เป็นต้น
- แผนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- อื่นๆ เช่น ไฟฉายนิรภัย ชุดฉีดโคลนอุดรอยรั่ว

14.1.2.3 ทำการตรวจสอบ กากอุตสาหกรรมเบื้องต้น เช่นมีควันขึ้นจากความร้อนหรือไม่ ฝ้าปิดมิดชิดหรือไม่

14.1.2.4 ห้ามนำภาชนะบรรจุกาก ที่มีลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยง ขึ้นมาบนรถขนส่งโดยเด็ดขาด เช่น ถังบวม เป็นต้น

14.1.2.5 ห้ามนำกากที่ไม่ตรงกับ ที่ระบุในเอกสารขั้มรถโดยเด็ดขาด และติดป้ายข้อมูลบริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด โดยด่วน หากมีปัญหา

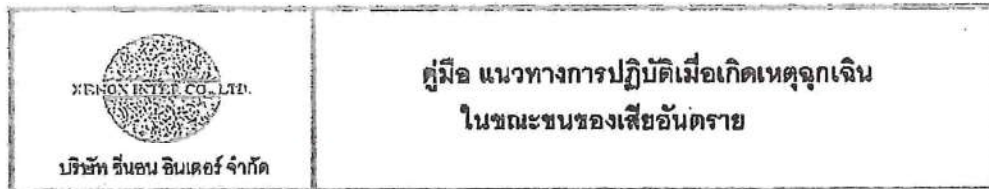
<p>Hand</p> <p>✓</p> <p>วันที่ 22 ก.ย. 2565</p>



[Signature]
SD-HR02-03,R.01



[Signature]



14.2 ขั้นตอนการควบคุมภาวการณ์ฉุกเฉินระหว่างกระบวนการส่งด้วยตัวเอง

14.2.1 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม เช่น

- หมวกนิรภัย
- แว่นนิรภัย หรือแว่นครอบตา (Goggle)
- หน้ากากกรองสารเคมี
- ถุงมือกันสารเคมี
- ชุดกันสารเคมี

14.2.2 ใช้กรวยสะท้อนแสงที่มีอยู่ประจำรถเพื่อบอกจุดเกิดเหตุและป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการร่วมทาง

14.2.3 ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทั้งตนเองและผู้อื่น

14.2.4 ประเมินสถานการณ์เบื้องต้น

- ภาวการณ์ฉุกเฉินรั่วไหล ปริมาณที่รั่วไหลน้อยกว่า 5 ลิตร หรือ น้อยกว่า 5 กิโลกรัม หมายถึง ความรุนแรง เล็กน้อย และสามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง
- ภาวการณ์ฉุกเฉินรั่วไหล ปริมาณที่รั่วไหล 5 ลิตร ถึง 500 ลิตร หรือ 5 กิโลกรัม ถึง 500 กิโลกรัม หมายถึง ความรุนแรง ปานกลาง ประเมินสถานการณ์ว่าสามารถระงับเหตุด้วยตนเองได้หรือไม่
- ภาวการณ์ฉุกเฉินรั่วไหล ปริมาณที่รั่วไหลมากกว่า 500 ลิตร หรือ มากกว่า 500 กิโลกรัม หรือไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง หมายถึง ความรุนแรงมาก ต้องแจ้งเหตุยังกรมการผู้จัดการ หรือเจ้าหน้าที่บริษัท เพื่อ ทำการแจ้งเหตุ และประสานงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

14.2.5 เข้าระงับเหตุ

- อยู่เหนือลม
- ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่หยุดการรั่วไหล เช่น วัสดุอุด , แผ่นอุดซึม , ทราบ
- ใช้หลักความปลอดภัยเพื่อดึงตัวไปกำจัดต่อไป (กรณีเป็นสารไวไฟต้องแยกภาชนะให้ห่างจากแหล่งเกิดเหตุให้มากกว่า 15 เมตร)

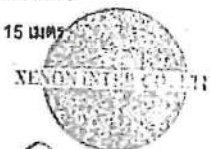
14.2.6 ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดเหตุหลังระงับเหตุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

14.2.7 ทำการเขียนรายงานเบื้องต้นโดยมีรายละเอียด ดังนี้

- สถานที่เกิดเหตุ / ชื่อภาว / บริษัทเจ้าของภาว
- สาเหตุ / สถานการณ์
- หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อผู้รับแจ้งเหตุ
- ผลกระทบที่เกิดขึ้น / ความเสียหาย • ผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) • หมายเหตุ : ภาวการณ์ที่รั่วไหลเป็นประเภทไวไฟ เช่น น้ำมัน , ตัวทำละลายต่างๆ ต้องทำการแยกภาชนะหรือดึงให้ ห่างจากแหล่งที่เกิดเหตุประมาณ 15 เมตร เพื่อป้องกันการลุกติดลาม

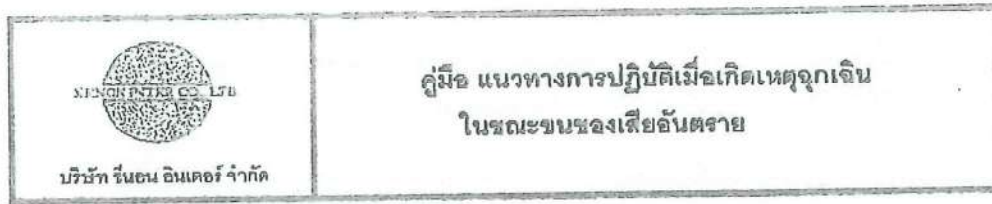
กรมการรวมการรับและเปิดคดี

วันที่ 22 ก.ย. 2565



ED-HR02-03,R.01





- 14.3 ขั้นตอนการควบคุมการกักขังสารเคมีรั่วไหล, ไฟไหม้, รถชนส่งพลิกคว่ำ, สารเคมีรั่วไหลมากกว่า 500 ลิตร ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือไม่สามารถระงับเหตุด้วยตนเองได้ (ขั้นรุนแรง)
- 14.3.1 ติดต่อแจ้งเหตุ ให้กรรมการผู้จัดการ หรือเจ้าหน้าที่บริษัท ตามรายละเอียดการรับเรื่องเหตุฉุกเฉินภายนอก โรงงาน
- 14.3.2 แจ้งทีมฉุกเฉิน เพื่อให้อยู่ในสภาพเตรียมพร้อม เพื่อรอคำสั่งในการออกระงับเหตุ
- 14.3.3 แจ้งกรรมการผู้จัดการ เพื่อให้ทราบข้อมูลที่เกิดขึ้นของเหตุฉุกเฉิน
- 14.3.4 แจ้งฝ่ายขนส่ง เพื่อให้ทราบข้อมูลที่เกิดขึ้นของเหตุฉุกเฉิน
- 14.4 ขั้นตอนการปฏิบัติงานของทีมฉุกเฉิน
- 14.4.1 เตรียมพร้อมเข้าปฏิบัติงานฉุกเฉินทุกเมื่อ เมื่อได้รับการแจ้งเหตุ และเข้าทำการเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินในการระงับเหตุ
- 14.4.2 ตรวจสอบชนิดของสารเคมีจากฝ่ายขนส่ง, ลูกจ้างสัมพันธ เพื่อเตรียมมาตรการ ในการจัดการสารเคมี นั้น
- 14.4.3 ทำการตรวจสอบข้อมูลที่เกิดเหตุ และทำการจัดแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉินในการเข้าผู้สถานการณ์ฉุกเฉิน
- 14.4.4 ทำการประเมินระดับของภาวะฉุกเฉิน, ความร้ายแรง เพื่อทำการประสานงาน และขอความช่วยเหลือจาก หน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง
- 14.4.5 เมื่อได้รับคำสั่งจากกรรมการผู้จัดการแล้ว ให้ออกระงับเหตุทันทีโดยจะทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์, เจ้าหน้าที่ ทีมฉุกเฉิน และรถฉุกเฉินไปที่เกิดเหตุ
- 14.4.6 เมื่อสามารถระงับเหตุได้ ให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ และนำถังปนเปื้อนมาเตรียมกำจัดเอง หรือส่งให้หน่วยงานอื่นที่สามารถกำจัดได้
- 14.5 รายชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบ และประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยเรียงรายชื่อ ตามความรับผิดชอบ โดยผู้มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงอยู่อันดับต้น และให้ผู้มีอำนาจรับผิดชอบแทนอยู่ใน อันดับถัดไป ดังนี้

เบอร์โทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน		
1. คุณจ่ารัฐ (หัวหน้างานคลังสินค้า)		065-6511681
2. คุณคำใหม่ (ผู้จัดการคลังสินค้าและขนส่ง)		087-4855005
3. คุณณัฏฐภัทร (หัวหน้างานธุรการขนส่ง)		092-2765592
4. คุณสาธิต (จป.วิชาชีพ)		081-2399560
5. คุณณัฐชนก (จป.วิชาชีพ)		099-3949052
บริษัท ซีนอน อินเตอร์ จำกัด		

เบอร์โทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน		
1. เหตุการณ์เหตุร้าย		191
2. อุบัติเหตุสารเคมี กระทบควบคุมมลพิษ		1650
3. สายด่วนนิรภัย		1784

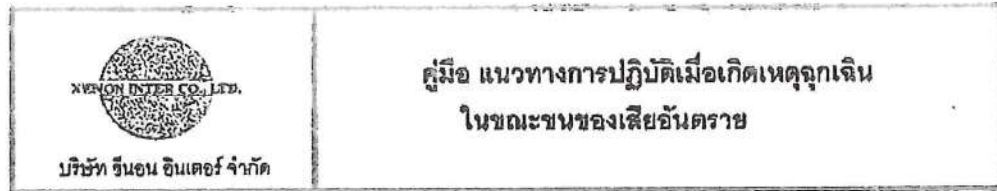
ก.ล.พ.ร. 02-808-1976-3

วันที่ 22 ก.ย. 2555

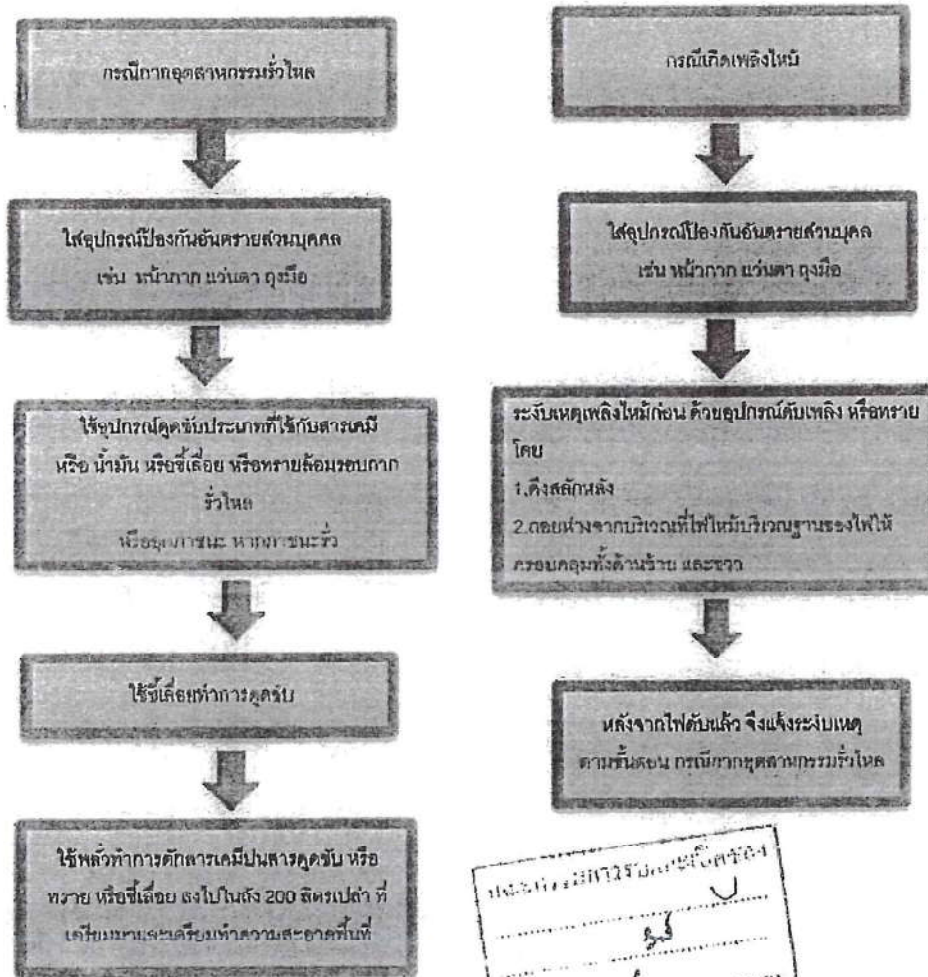


SD-HR02-03,R.01





15. ขั้นตอนการควบคุมกากอุตสาหกรรมรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้
(กรณีที่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตัวเอง)



SD-HR02-03,R.01



Signature

ต่ออายุ

ขส.บ. ๑๒ ง.



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ใบอนุญาตที่



นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ ทรัพย์ก ชื่นอน อินเคอร์ จำกัด

สำนักงานชื่อ บริษัท ชื่นอน อินเคอร์ จำกัด

อยู่เลขที่ 75/43 หมู่ที่ 11

ตำบลคลองโพธิ์ อำเภอคลองโพธิ์ จังหวัดพิจิตร

มีสิทธิประกอบการขนส่ง

ไม่ประจำทางใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

ถึงวันที่ 15 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2570

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 15 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565



เลขที่ ๕๗- 0053514

เงื่อนไข

(๑) จำนวนรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ จำนวนไม่เกิน

42

คัน

(๒) ลักษณะ ชนิด ขนาดของรถ และเครื่องหมาย

ลักษณะ	รถบรรทุก	จำนวน	4	คัน
ลักษณะ	บรรทุกของเหลว	จำนวน	1	คัน
ลักษณะ	บรรทุกถั่วลิสงอัด	จำนวน	10	คัน
ลักษณะ	กึ่งพ่วง	จำนวน	15	คัน
ลักษณะ	ลากจูง	จำนวน	12	คัน
ลักษณะ		จำนวน		คัน

(ข) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบท้ายใบอนุญาตเป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏ
ประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

(๓) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก และวิธีการบรรทุก

(ก) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคัน เมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของ ต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่ทางราชการ
กำหนด

(ข) วิธีการบรรทุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

(๔) จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อย ดังนี้

(ก) ผู้ขับรถ คนต่อรถ ๑ คัน

(ข) ผู้บริการ คนต่อรถ ๑ คัน

(๕) ห้องที่ทำการขนส่ง

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ ดังนี้

ทวราชธานี

(๖) มาตรฐานบริการ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องบริการโดยมีมาตรฐาน ดังนี้

(๗) สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายสัตว์หรือสิ่งของ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดและจอดเพื่อขนถ่ายสัตว์หรือสิ่งของ ณ สถานที่ ดังนี้

(๘) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ดังนี้

(ก) สถานที่เก็บรถตั้งอยู่ที่ เลขที่ 51371117458 เลขที่ 171 เลขที่ 129448

ตำบลคลองขี้ อ.เมืองคลองขี้ จังหวัดปทุมธานี

(ข) สถานที่ซ่อมและบำรุงรักษารถตั้งอยู่ที่ เลขที่ 51371117458 เลขที่ 171 เลขที่ 129448

ตำบลคลองขี้ อ.เมืองคลองขี้ จังหวัดปทุมธานี

(๙) เงื่อนไขอื่น

ชำระค่าธรรมเนียมจำนวน 1,500.-
ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ 19520978 เลขที่ 650000113
ออกให้ ณ วันที่ 15 ส.ค. 2565
ลงชื่อ เจ้าหน้า

ลำดับที่	รายการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขหรือรายละเอียดในใบอนุญาต	วัน/เดือน/ปี	ลงชื่อนายทะเบียน

กำหนด

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อหลังใบอนุญาต มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท และอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด เพิ่ม ลด หรือยกเว้นค่าขนส่ง หรือค่าบริการ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการตามมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ใช้หรือยอมให้บุคคลอื่นใช้รถที่ได้รับอนุญาตทำการขนส่งนอกเส้นทาง โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน หรือผู้ซึ่งนายทะเบียนมอบหมายตามมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับคันละไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท ต่อ ๑ วัน จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางผู้ใด กระทำการขนส่งอันมีลักษณะเช่นเดียวหรือคล้ายกับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หรือมีลักษณะเป็นการแข่งผลประโยชน์กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ บาท ถึง ๒๐๐,๐๐๐ บาท

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ใช้รถผิดประเภทตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนเป็นครั้งคราวตามมาตรา ๒๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๖) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่แสดงใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือใบแทนใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย ณ ที่ตั้งสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

(๗) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ปิดประกาศอัตราค่าขนส่งและค่าบริการ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสารไว้ ณ ที่ซึ่งอธิบดีกำหนดตามมาตรา ๓๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

(๘) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตก่อนนายทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญของใบอนุญาตตามมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

(๙) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ส่งคืนใบอนุญาตที่ถูกสั่งเพิกถอนก่อนนายทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ถูกลงเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

(๑๐) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด มีความประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๑๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด เลิกใช้รถที่จดทะเบียนแล้วโดยไม่แจ้งเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบ และไม่นำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถคืนแก่นายทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้รถนั้นตามมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท



วิธีปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)

เรื่อง : การโหลดสินค้าและความปลอดภัย

รหัสเอกสาร : WI-TS01-01

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่เริ่มใช้ : 27/07/58

หน้าที่ : 2 / 3

1. ผู้ปฏิบัติงาน

เจ้าหน้าที่แผนกขนส่ง และ พนักงานขับรถ

2. มาตรฐาน

2.1 เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

2.2 เพื่อการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง

3. เอกสารและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

3.1 แผนการจัดส่งสินค้าประจำวัน (FM-TS01-01)

3.2 ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้าใบแจ้งหนี้ (FM-MK01-04)

3.3 ใบส่งสินค้าชั่วคราว (FM-MK01-03)

3.4 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย(MSDS)

3.5 อุปกรณ์เซฟตี้ เช่น แวนตา ถุงมือ ชุดกันสารเคมี หมวกพร้อมกระบังหน้า รองเท้าเซฟตี้

4. สภาพแวดล้อม

4.1 อุณหภูมิปกติ และอากาศถ่ายเทได้ดี

5. วิธีปฏิบัติงาน

5.1 ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกขนส่งสินค้าและอุปกรณ์ต่างๆ

5.1.1 ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกว่าปกติหรือไม่

5.1.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ในการโหลดสินค้าว่าปกติหรือไม่ เช่น บั้ม วาล์ว เป็นต้น

5.2 การโหลดสินค้า

5.2.1 จอดรถดับเครื่องยนต์

5.2.2 วางที่ห้ามล้อเพื่อกันรถไหล

5.2.3 สวมใส่ชุดอุปกรณ์เซฟตี้เพื่อกันสารเคมี



วิธีปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)

เรื่อง : การโหลดสินค้าและความปลอดภัย

รหัสเอกสาร : WI-TS01-01

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่เริ่มใช้ : 27/07/58

หน้าที่ : 3 / 3

- 5.2.4 วางกรวยกันบอดี้เซต
- 5.2.5 เดินสายยางโหลดสารเคมี
- 5.2.6 เปิดฝา MAN HOLE ที่แท็งก์และวาล์ว
- 5.2.7 เดินสายไฟปั้มเคมี
- 5.2.8 เปิดวาล์วหน้าปั้ม และวาล์วขาเข้าและขาออก
- 5.2.9 ตรวจดูรอยรั่วซึมอีกครั้ง
- 5.2.10 เดินปั้มสารเคมีโหลดสินค้า จนครบจำนวนที่ต้องการ
- 5.2.11 เสร็จแล้วปิดปั้ม ปิดวาล์ว และเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย



วิธีปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)

เรื่อง : การส่งมอบโซดาไฟน้ำ 50%

รหัสเอกสาร : WI-TS01-03

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่เริ่มใช้ : 09/10/2560

หน้าที่ : 2 / 6

1. วัตถุประสงค์

การส่งมอบโซดาไฟน้ำ 50% ถือว่าเป็นขั้นตอนที่สำคัญที่สุด ที่ผู้ส่งมอบสินค้า จะต้องนำสินค้าไปส่งมอบให้ลูกค้า ณ จุดรับสินค้าของลูกค้าได้อย่างถูกต้อง, ครบถ้วน, ปลอดภัย และเต็มใจ

- 1.1 ให้นักงานขับรถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง ตามขั้นตอนการทำงาน
- 1.2 เพื่อป้องกันการทำงานที่ผิดพลาดของพนักงานขับรถ แล้วมีผลกระทบต่อคุณภาพด้านการบริการขนส่ง, สุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 1.3 เพื่อให้เกิดภาพลักษณ์ และสัมพันธภาพที่ดีของผู้ปฏิบัติงาน

2. ขอบเขต

- 2.1 ใช้กับรถขนส่งโซดาไฟ 50% ให้กับลูกค้าของบริษัทฯ
- 2.2 คำสั่งปฏิบัติงานในคู่มือนี้เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนพนักงานขับรถ นำรถจอดรอที่หน้าบริษัทลูกค้า, การเข้าภายในบริษัทลูกค้าเพื่อติดต่อการส่งมอบ, การสุบถ่ายจนถึงขั้นตอนการนำรถออกจากบริเวณบริษัทลูกค้า
- 2.3 การทำงานทุกขั้นตอนจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุม และสั่งการของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของลูกค้า โดยที่พนักงานขับรถต้องอยู่ปฏิบัติงานตลอดเวลา และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมของลูกค้านั้นๆ

3. คำจำกัดความ

- 3.1 ภาชนะดักตัวอย่าง หมายถึง อุปกรณ์ที่ทางบริษัทฯ จัดเตรียมให้ จะเป็นกรวยทำจาก PVC หรือสแตนเลสมีด้ามจับ ยาวประมาณ 40 ซม.
- 3.2 สายลงสินค้า หมายถึง สายยาง PVC มีขนาดลอดอยู่ในขนาดสาย ๒" ยาวประมาณ 7-10 เมตร ปลายสายทั้ง 2 ด้าน จะสวมเข้ากับหัวต่อ และมีปลั๊กอุดทั้ง 2 ด้าน การป้องกันสายหลุด และรั่วที่ปลายสายทั้ง 2 ด้าน จะถูกรัดด้วยสายรัดสแตนเลส และแคมป์ล็อกพร้อมทดสอบการรั่วที่แรงดันน้ำ 4 บาร์
- 3.3 รถขนส่ง หมายถึง รถที่มีแท้งกติดตรงใช้ขนโซดาไฟน้ำ 50% ไปส่งมอบให้ลูกค้า รถขนส่งต้องผ่านการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ มีอุปกรณ์ในการทำงานครบถ้วน และที่ปลายสายต้องมีปลั๊กอุดทุกจุด

4. วิธีปฏิบัติงาน

- 4.1 ขั้นตอนการจอดรถส่งมอบนอกเขตบริษัท หรือในพื้นที่ลูกค้ากำหนด ให้นักงานขับรถปฏิบัติตนและดูแลรถ และสินค้าดังนี้
 - 4.1.1 ปฏิบัติตามกฎระเบียบเรื่อง การจอดรถ และการขนถ่าย
 - 4.1.2 ปฏิบัติตามกฎหมายของลูกค้า (ถ้ามี)
 - 4.1.3 ห้ามพนักงานขับรถดื่มสุรา, เล่นการพนันทุกชนิด, ห้ามส่งเสียงดัง, ห้ามสูบบุหรี่ หรือ จุดไฟ



วิธีปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)

เรื่อง : การส่งมอบโซดาไฟน้ำ 50%

รหัสเอกสาร : WI-TS01-03

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่เริ่มใช้ : 09/10/2560

หน้าที่ : 3 / 6

- 4.1.4 แต่งกายให้เรียบร้อย, ไม่สวมรองเท้าแตะ และห้ามนำบุคคลภายนอก ภรรยา หรือลูกเข้ามาในบริษัทลูกค้า
- 4.1.5 ห้ามทิ้งขยะ, ห้ามจอตรดโดยสตาฟเครื่องทิ้งไว้, ห้ามนำสตัฟเลี้ยงเข้าไปในบริเวณบริษัทลูกค้า
- 4.1.6 รมั้ดระวังไม่ให้สินค้ำ และอุปกรณ์สูญหายหรือเสียหาย
- 4.2 การติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทลูกค้า
- 4.2.1 ต้องแต่งกายตามระเบียบบริษัทที่กำหนด และพูดจาสุภาพกับทุกคน
- 4.2.2 ติดต่อ ร.ป.ภ (ถ้ามี) เพื่อแจ้งขออนุญาตนำสินค้าไปส่งมอบ
- 4.2.3 ติดต่อ เจ้าหน้าที่รับสินค้าเพื่อให้ลูกค้าตรวจสอบคุณภาพสินค้า ซึ่งปกติลูกค้าจะดำเนินการตรวจสอบดังนี้
- ก. เอกสารถูกต้องหรือไม่ เช่น ที่อยู่, น้ำหนัก, ชื่อผู้ส่งมอบ
 - ข. ตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ขอบดูใบตรวจสภาพรถ, ใบขับขี่, Pass book, มอเตอร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า ตลอดจนการรั่วซึมของน้ำมันต่างๆ
 - ค. ตรวจสอบซีลที่รด
 - ง. เก็บตัวอย่างโซดาไฟน้ำ 50% กรณีลูกค้าให้พนักงานขับรถเก็บตัวอย่างให้ เพื่อนำไปตรวจสอบคุณภาพ ให้พนักงานขับรถเก็บตัวอย่างตามคู่มือการเก็บตัวอย่างของบริษัทฯ ในกรณีมีปัญหาเรื่องเอกสารผิดพลาด และคุณภาพสินค้าไม่ผ่านให้แจ้งกลับมาที่บริษัททันที และห้ามออกจากบริษัทลูกค้า
- 4.3 การนำรถขึ้นชั่งน้ำหนัก เพื่อตรวจสอบน้ำหนักสินค้า
- 4.3.1 พนักงานขับรถขึ้นตารังอย่างระมัดระวัง โดยให้ตรวจสอบความกว้าง, ยาว, และความสูงของตารังว่ารถขนส่งเข้าข้างได้หรือไม่
- 4.3.2 จอตรดตั้งเบรคมือดับเครื่อง, ลงจากรถและหมุนล้อ, ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกกับเจ้าหน้าที่ของลูกค้า ว่าตรงกับที่ระบุไว้ในเอกสารหรือไม่ กรณีน้ำหนักสินค้าไม่ตรงกับเอกสารมีค่าบวกหรือลบเกิน 100 กก. ให้โทรแจ้งผู้บังคับบัญชาทันที และห้ามปฏิบัติงานในชั้นต่อไปจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา
- 4.4 การขนถ่ายสินค้าโซดาไฟน้ำ 50% ณ จุดลงสินค้า
- 4.4.1 การขนถ่ายสินค้า พนักงานขับรถต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ลูกค้าแล้วเท่านั้น จึงจะเข้ามาทำงาน ณ จุดลงสินค้าได้ และก่อนการเดินปั๊มสูบถ่ายสินค้า พนักงานขับรถต้องสอบถามความถูกต้องของการต่อสาย และการเปิดวาล์วรับสินค้ากับผู้ควบคุมของลูกค้าอีกครั้ง และต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมแล้วเท่านั้นถึงจะเดินปั๊มได้



วิธีปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)

เรื่อง : การส่งมอบโซดาไฟน้ำ 50%

รหัสเอกสาร : WI-TS01-03

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่เริ่มใช้ : 09/10/2560

หน้าที่ : 4 / 6

4.4.2 การปฏิบัติงานให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานของบริษัทลูกค้า

เรื่องวิธีขนถ่ายสินค้าโซดาไฟน้ำ 50% ณ บริเวณถังบรรจุน้ำของลูกค้า และระเบียบ
การทำงานของลูกค้าน หรือคำสั่งของผู้ควบคุม

4.4.3 กรณีที่ลูกค้าร้องขอ หรือกำหนดให้ผู้ส่งมอบโซดาไฟน้ำ 50% ตูตสินค้าในถังเตรนของลูกค้า
ให้พนักงานขับรถปฏิบัติ ดังนี้

ก. ก่อนเดินบ่ม ให้ต่อสายอ่อนที่ใช้ตูดสินค้า จากถังเตรนของรถ

ข. ตรวจสอบตำแหน่งวาล์วทั้งของรถ และของลูกค้า ต้องปิด

ค. เดินบ่มจากนั้นจึงเปิดถังเตรนของลูกค้า และมาเปิดวาล์วเตรนของรถเพื่อตูดโซดาไฟน้ำ 50%
ในถังเตรนไปพร้อม กับโซดาไฟในถังเตรนส่งโซดาไฟในถังเตรนหมด ให้เปิดวาล์วทั้ง 2 ด้าน
และปลดสายอ่อน

4.4.4 เมื่อสูบถ่ายสินค้าเสร็จ พนักงานขับรถต้องเก็บทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาด ขึ้นปิดฝา
แมนโฮลบนหลังแท้งก์ ก่อนนำรถออกนอกพื้นที่บริษัทลูกค้า

4.5 การนำรถเข้าขางน้ำหน้ารถเบา และตรวจสอบเอกสาร

4.5.1 ให้พนักงานขับรถตรวจสอบน้ำหนักสินค้าสุทธิว่า ตรงกับเอกสารการส่งมอบที่ระบุมา หรือไม่
กรณีน้ำหนักสินค้าไม่ตรง กับเอกสารมีค่า +/- มากกว่า 60 kg. ให้โทรแจ้งผู้บังคับบัญชา
และห้ามออกจากบริษัทลูกค้าโดยเด็ดขาด

4.5.2 รอรับเอกสาร และพนักงานขับรถต้องตรวจสอบใบส่งสินค้า ต้องมีลายเซ็นของผู้รับสินค้า,
ลงวันที่รับสินค้า และใบชั่งน้ำหนัก

5. ข้อควรระวัง

5.1 การปฏิบัติงานในขั้นตอนการสูบถ่ายสินค้า ณ จุดรับสินค้า ให้พนักงานขับรถทำงานอย่างระมัดระวัง
ไม่ร้อนรน ไม่ลัดขั้นตอน และต้องควบคุมการสูบถ่ายตลอดเวลา

5.2 ให้พนักงานขับรถตรวจเช็ครถ, อุปกรณ์ และสินค้า ลงในใบบันทึกสภาพรถ และสินค้า ประจำวันตาม
ขั้นตอน การทำงานให้ถูกต้อง ตามวิธีการควบคุมกระบวนการจัดส่ง

5.3 กรณีที่พนักงานขับรถ ไม่เคยปฏิบัติงานมาก่อน หรือไม่มั่นใจว่า ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง

5.3.1 แจ้งรายละเอียดให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันที ก่อนสูบถ่ายสินค้า

5.3.2 กรณีที่ผู้บังคับบัญชาให้ พนักงานขับรถแจ้งเจ้าหน้าที่ลูกค้า เพื่อให้คำแนะนำ

หรือตรวจสอบอีกครั้งให้พนักงานขับรถแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุม การลงสินค้าด้วยด้วยคำสุภาพ
ขอให้อย่างแนะนำการปฏิบัติ และควบคุมการทำงาน จนกว่าจะเสร็จสิ้นขั้นตอนสูบถ่าย



วิธีปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)

เรื่อง : การส่งมอบโซดาไฟน้ำ 50%

รหัสเอกสาร : WI-TS01-03

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่เริ่มใช้ : 09/10/2560

หน้าที่ : 5 / 6

- 5.4 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างครบถ้วน และตลอดเวลาตั้งแต่ขึ้นตอนเมื่อนำรถเข้าไปจอดในพื้นที่สูบลายสินค้า ถึงการเก็บสายลงสินค้า อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่ต้องใส่ ได้แก่
- หมวกนิรภัยพร้อมกระบังหน้า ภายในหมวกต้องมีรังหมวก และสายรัดคาง
 - แว่นตาป้องกันสารเคมี (GOGGLE)
 - ถุงมือกันสารเคมี
 - ชุดป้องกันสารเคมี ชนิดที่ไม่มีระบายอากาศ
 - รองเท้าบูทกันสารเคมี
 - กรองสารเคมี (กรณีลูกค้านำมายังบังคับให้ใส่) และหน้ากาก
- 5.5 รมั้ดระวังเรื่องสารเคมีหก, ตก, หล่น, รั่วไหล ที่พื้นที่มักจะเกิดในขณะปฏิบัติงาน เช่น
- 5.5.1 สายลงสินค้าหลุดขณะเดินบิ้ม เพราะการยึดแน่นระหว่างสายกับหัวเค็มปัสลอคหลวม การป้องกันให้พนักงานขับรถตรวจสอบ และใช้ประแจขันน็อตยึดเค็มปัสลอคสายทั้ง 2 ด้านอีกครั้ง
- 5.5.2 สินค้าล้นถังขณะสูบลาย และไม่ตรวจสอบระดับสินค้าในถังนั้น
- 5.5.3 ไม่เปิดวาล์วเดรนของรถ และของลูกค้า
- 5.5.4 ขณะเก็บสายลงสินค้าจะมีสินค้าหลงเหลือ และหยดลงพื้น ดังนั้นพนักงานขับรถต้องเดรน
- 5.6 รมั้ดระวังเรื่อง การลงสินค้าผิดถังส์ เนื่องจากการต่อสายลงสินค้าผิดถังส์
- 5.7 ห้ามพนักงานขับรถเปิดวาล์วรับสินค้าของลูกค้า และห้ามพนักงานขับรถเปิดบิ้มสูบลายสินค้าก่อนได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รับสินค้า
- 5.8 ขณะฝนตกหรือพื้นที่ลงสินค้าน้ำท่วมขัง ห้ามพนักงานขับรถสูบลายสินค้า และต่อระบบไฟฟ้าเข้าตู้ควบคุมของรถ
- 5.9 การเก็บตัวอย่างต้องระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการปฏิบัติ ดังนี้
- 5.9.1 รมั้ดระวังเรื่อง ความสะอาดของภาชนะตัก และบรรจุ
- 5.9.2 ห้ามเก็บตัวอย่างขณะฝนตก หรือมีฝุ่นละออง
- 5.9.3 ขณะเก็บตัวอย่าง หรือเมื่อถือ สัมผัส กับขวดตัวอย่างที่มีสารเคมี ต้องสวมแว่นตาป้องกันสารเคมี และถุงมือตลอดเวลา
- 5.10 กรณีจัดส่งโซดาไฟน้ำ 50% ให้พนักงานขับรถแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อตรวจสอบสภาพรถตามเอกสารแนบ และนำไปตรวจสภาพรถไปให้เจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า
- 5.11 ให้พนักงานขับรถแจ้งหัวหน้างาน ตรวจสอบรถขนส่งเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบของลูกค้า โดยหัวหน้างานต้องตรวจรถขนส่ง ตามใบรายการตรวจเช็คอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถขนส่งสารเคมีอันตราย



วิธีปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)

เรื่อง : การส่งมอบโซดาไฟน้ำ 50%

รหัสเอกสาร : WI-TS01-03

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่เริ่มใช้ : 09/10/2560

หน้าที่ : 6 / 6

5.12 การแก้ไขเบื้องต้น กรณีสินค้ารั่วไหล

กรณี	การแก้ไข
1. ร่างกายสัมผัสโซดาไฟน้ำ 50% เช่น ดวงตา แขน, ขา	ล้างด้วยน้ำเปล่าจนสะอาด หรืออย่างน้อย 15 นาที
2. เกิดการรั่วไหลขณะลงสินค้าปริมาณมาก	1. หยุดการทำงานโดยการปิดปั๊มวาล์ว 2. แก้ไขการรั่วซึม 3. แจ้งให้ผู้ควบคุมหน่วยงานทราบ 4. แจ้งปัญหาให้ต้นสังกัดรับทราบ
3. เกิดการรั่วซึมเล็กน้อย	1. หยุดการทำงานโดยการปิดปั๊มวาล์ว 2. แก้ไขการรั่วซึม 3. ถ้ามีสินค้าหยดลงพื้น ให้ใช้แผ่นซับสารเคมี หรือทรายซับสินค้าให้แห้ง 4. ถ้าแก้ไขปัญหาลแล้ว สินค้ายังรั่วซึมเช่นเดิม ให้แจ้งผู้ควบคุมเพื่อขออนุญาตให้ดึงเดรนรองรับ สินค้าที่หยด(ถ้ารองรับได้) ถ้าผู้ควบคุมไม่อนุญาต ให้โทรแจ้งปัญหามาที่ต้นสังกัด และรอคำสั่ง

5.13 การวัดความสะอาดของงาน ซึ่งเป็นหน้าที่ของพนักงานขับรถ และหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา

ต้องตรวจสอบ และประเมินผลทุกครั้งที่พนักงานขับรถขนส่งสินค้าเสร็จหรือกลับมาถึงบริษัทฯ

5.13.1 ลงสินค้าได้ครบจำนวนน้ำหนักสินค้า บวกหรือลบไม่เกิน 60 กก. หรือ 0.5%

5.13.2 พนักงานทำงานได้ปลอดภัย, ไม่มีสินค้ารั่วไหล

5.13.3 ลูกค้าไม่ร้องเรียนเรื่อง มารยาทของคนขับ และการทำงาน

5.13.4 นำเอกสารการส่งมอบสินค้ากลับมาครบถ้วน และลูกค้าลงชื่อรับสินค้า

5.14 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตราย

5.14.1 การหายใจเข้าไป : ก่อให้เกิดระคายเคืองจมูก คอ และปอด ทำให้ไอ แสบคอ หายใจถี่ หายใจลำบาก

5.14.2 การสัมผัสทางผิวหนัง : กัดกร่อนผิวหนัง ผิวหนังเป็นผื่นแดง แผลพุพอง ผิวหนังไหม้

5.14.3 การสัมผัสดวงตา : กัดกร่อนดวงตา ตาแดง ตามัว ตาไหม้ และตาบอดได้

5.14.4 การกลืนกิน : ทำให้แสบคอและหน้าอก ปวดท้อง ท้องร่วง อาเจียน อ่อนเพลีย ช็อกหรือหมดสติ หรือเสียชีวิต

5.15 มาตรการปฐมพยาบาล

5.15.1 การหายใจเข้าไป : ให้ย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ ให้นำส่งแพทย์ทันที

5.15.2 การสัมผัสทางผิวหนัง : ให้ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกทันที ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก อย่างน้อย 20 นาที

5.15.3 การสัมผัสดวงตา : ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก เปิดเปลือกตาให้กว้าง ให้น้ำไหลผ่าน

5.15.4 การกลืนกิน : บ้วนปาก ห้ามทำให้อาเจียน นำส่งแพทย์ทันที

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ลาวาแอร์ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 0 2129 8888 www.vinayah.co.th

65001/591/007575

สาขา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขา วิศวกรรมโยธา ชั้นปีที่ ๓ ภาควิชา วิศวกรรมโยธา คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กรุงเทพมหานคร 10600
โทร. 0 2272 2511-20 แฟกซ์: 0 2272 2539

ทะเบียนการค้า
เลขที่ประจำตัวผู้เสีย

รหัสบริษัท VIB ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		อาณาเขตคุ้มครอง	ประเทศไทย
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	1	อาชีพ	เจ้าของกิจการ
ที่อยู่	8		
ตำบล บางโพธิ์	อำเภอ เมืองสมุทรสาคร	สมุทรสาคร	74000

ผู้ขับที่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	/ /	ลาติฟ
ผู้ขับที่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	/ /	อาซีย
ผู้รับประโยชน์	บจก.เซฟเทรดส์		

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 06/03/2565 สิ้นสุดวันที่ 06/03/2566 เวลา 16.30 น.

กายการรยณด์ที่เอาประกนภย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
340		ISUZU FVM 34	70-6914 สก	MP1FVM347FT000039 6HK1MV4477	2015	เพิงคักรัด อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	3 / 0 / 21

กำหนดเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000 บาท/คน 20,000,000 บาท/ครั้ง	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 1,300,000 บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พิการพลการเส้นเอ็น ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000 บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 50,000 บาท/คน 1.2 พิการพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล 50,000 บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 200,000 บาท/ครั้ง
) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 10,000,000 บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ 1,300,000 บาท ไม่รวม พ.ร.บ.	

มีประสบการณ์ตามความคุ้มครองหลัก	87,700.10	บาท	เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย	1,450.00	บาท
มีประสบการณ์ที่ได้หักส่วนลดกรณีรับซื้อหนี้	-	บาทแล้ว)			

งวด	ความเสียหายส่วนแรก	บาท	ส่วนลดกลุ่ม	-	บาท	ประวัติ	44,575.00	บาท
	อื่นๆ	-	บาท	รวมส่วนลด	บาท			

จำนวน	ประวัติ	บาท	ชำระอากรแล้ว
-------	---------	-----	--------------

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อกรแสดงบ	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
44,575.10	179.00	3,132.79	47,886.89

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ : 5.ย. 01,02,03,30

เร้าอารมณ์ ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส

☐ ประกันภัยโดยตรง
 ☐ ตัวแทนประกันภัยรายวัน
 ☒ นายหน้าประกันภัยรายวัน บริษัท โพรเกรส มัตติ อินชัวร์รันส์ โบรเกอร์ จำกัด
 ☐
 ใบอนุญาตเลขที่ ๖๐๐๑๖/๒๕๕๔

ทวีสถาปกรณ์ 22/02/2565 วันทำกรรมพิธีปกรณ์ 24/02/2565

ผู้ถือหุ้นหลักจําแนก บริษัทโดยบุคคลที่มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท



ผู้รับมอบอำนาจ

คู่มือการปฏิบัติงานภาวะฉุกเฉิน

วัตถุประสงค์

คู่มือการระงับเหตุการณ์ฉุกเฉินนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นกับรถขนส่งของบริษัท เซฟทรานส์ จำกัด เพื่อระงับผลกระทบอันอาจลุกลามไปถึงสภาพแวดล้อม และการบาดเจ็บเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่เกิดเหตุ

ขอบเขต

จัดให้มีแผนล่วงหน้าในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตราย อันอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานขนส่งของ บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด หรือเหตุภายนอก การปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินนี้จะอยู่ภายใต้ความควบคุมดูแลบังคับบัญชาของบริษัทฯ ในการประเมินสถานการณ์ การสั่งการในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ตลอดจนการร่วมมือประสานงานกับเจ้าหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น

การเตรียมแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน

ในการปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินนั้นจะต้องมีการเตรียมการต่าง ๆ ตามขั้นตอนเพื่อความพร้อมในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินต่อไป

1. กำหนดแผนฉุกเฉิน และขั้นตอนการปฏิบัติงานตั้งแต่ได้รับรายงาน

รวบรวมข้อมูลจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อประเมินสถานการณ์ จัดทีมปฏิบัติ (CATEMAG) การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินเตรียมอุปกรณ์สื่อสารผู้ประสานงานและอุปกรณ์ที่ใช้ให้พร้อม

2. การคัดเลือกบุคลากรในทีมงาน

ผู้ที่ได้รับคัดเลือกเป็นบุคคลในทีมงานจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- 2.1 ตำแหน่งหัวหน้าแผนกในรายผลิตหรือพนักงานในแผนกการผลิต (โรงงานเคมีภัณฑ์และน้ำย)
- 2.2 มีความรู้ความเข้าใจในการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลเป็นอย่างดี อาทิเช่น การใช้เครื่องมือช่วยหายใจ, แวนตา, ถุงมือ, ชุดป้องกันภัยส่วนบุคคลและอื่น ๆ
- 2.3 ผ่านการฝึกอบรมเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- 2.4 มีความรู้ความเข้าใจความหมายของป้าย, ฉลาก และอ่านรหัสข้อมูลฉุกเฉินออก รวมทั้งการอ่านและเข้าใจในเอกสารแนะนำข้อมูลฉุกเฉิน (MSDS)
- 2.5 ผ่านการฝึกอบรมในเรื่องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง
- 2.6 ต้องผ่านการฝึกอบรมในเรื่องความรู้เกี่ยวกับวัตถุอันตราย การแบ่งประเภทของวัตถุอันตราย รวมทั้งคุณสมบัติของวัตถุอันตรายแต่ละประเภทภายในโรงงาน

3. การฝึกซ้อมการปฏิบัติการฉุกเฉิน

กำหนดให้มีการซ้อมปฏิบัติการ จากการจำลองที่เลียนแบบของจริงอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อตรวจสอบหาจุดบกพร่อง ตรวจสอบเวลาที่ใช้การปฏิบัติการแต่ละครั้ง การฝึกซ้อมในแต่ละครั้งควรมีผู้สังเกตการณ์รวมอยู่เพื่อคอยจดบันทึกข้อผิดพลาดต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นนำมาประมวลเหตุการณ์ และแก้ไข เพื่อป้องกันความผิดพลาดในครั้งต่อไป

4. อุปกรณ์ที่ใช้ในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน

อุปกรณ์ที่ใช้ในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินจะต้องมีความพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น อาทิเช่น

- 4.1 รถกู้ภัยฉุกเฉิน รวมถึงอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ที่มีอยู่ประจำในรถ
- 4.2 ปัมมฉุกเฉินที่ใช้ในการดูดถ่ายวัตถุอันตรายจากภาชนะบรรจุที่เกิดเหตุ ไปสู่ภาชนะใหม่ที่จัดมารองรับ
 - 4.2.1 อุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องมีการตรวจสอบความพร้อมทุก ๆ เดือน มีรายการตรวจเช็ค (CHECK LIST) สิ่งต่าง ๆ ที่มี พร้อมบันทึกรายงานการตรวจสอบลงใน LOG BOOK
 - 4.2.2 ส่วนของปัมมจะต้องมีการทดสอบการทำงานของปัมมจริงอาจใช้น้ำเป็นตัวทดสอบแทนวัตถุอันตราย เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของปัมม และความพร้อมในการใช้งานบันทึกการทดสอบลงใน LOG BOOK
 - 4.2.3 อุปกรณ์ข้อต่อต่าง ๆ ที่ใช้กับปัมมและความพร้อมที่จะนำไปใช้พร้อมปัมม รวมทั้งท่ออ่อนที่สำหรับงาน โดยเฉพาะใช้กับปัมม

ข้อปฏิบัติสำหรับรถกู้ภัยฉุกเฉิน

รถที่จะใช้สำหรับการกู้ภัยฉุกเฉินจะแยกการใช้งานจากรถใช้งานอื่น ๆ และมีผู้รับผิดชอบโดยตรง ในการอนุญาตให้ใช้รถแต่ละครั้ง โดยบันทึกการใช้งานลงใน LOG BOOK ทุกครั้ง

อุปกรณ์ที่ควรมีไว้ในรถกู้ภัยฉุกเฉิน

อุปกรณ์พื้นฐานที่ควรมีไว้ประจำรถกู้ภัยฉุกเฉิน ประกอบด้วย

อุปกรณ์	จำนวน	
1. ชุดปฐมพยาบาล	1	ชุด
2. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง	4	ตัว
3. แผ่นสามเหลี่ยมป้ายจราจรขอทางสะท้อนแสง	3	อัน
4. กรวยจราจรสี่สี	5	อัน
5. เทปสำหรับใช้กันแนวเขต แดงขาว, เหลืองดำ อย่างละ	5	ม้วน
6. โทรโซ่งพร้อมถ่าน	1	อัน
7. ไฟฉาย พร้อมถ่าน	2	อัน
8. กระบองไฟวัับวามสีเหลือง มือถือ	4	ชุด
9. ไฟสปอร์ตไลท์เสียบที่จุดบุหรี่	1	ดวง

10. สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวประมาณ 3 เมตร	1	ชุด
11. เครื่องช่วยหายใจชนิดพิเศษ (วงจรของประเทศจีน)	1	ชุด
12. ถังอากาศสำหรับเครื่องช่วยหายใจ(ตั้งอยู่ในห้อง ถ้าจะให้ใช้ยกขึ้นรถได้)	1	อัน
14. เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์	2	ถัง
15. อุปกรณ์ตรวจจับแก๊สรั่ว(น้ำยาแอมโมเนีย 27 %)	1	ขวดเล็ก
16. พลั่วตักดิน	4	อัน
17. ชะแลงเหล็ก	2	อัน
18. ไม้กวาดแข็งก้านมะพร้าว+ไม้กวาดผง	4	ด้าม
19. บั้มมือแบบการลักน้ำ (ใหญ่,เล็ก) อย่างละ	1	อัน
20. กรวยพลาสติก (3 ขนาด)	3	อัน
21. ถังเปล่า PVC ขนาด 200 ลิตร	1	ใบ
22. ถังเปล่า PVC ขนาด 20 ลิตร	2	ใบ
23. น้ำยาล้างตา+พร้อมขวดล้างตา	1	ชุด
24. น้ำเปล่าสะอาดดื่มได้(เตรียมไว้สำหรับกรณีสารเคมีเข้า)	1	โหล
25. ปูนขาว (ปรับสภาพกลาง)	2	ถุง
26. ทราหยาบแห้ง	2	ถุง
27. ถุงพลาสติกใบใหญ่ (PVC หรือแบบใส่ขยะ)	20	ใบ

รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ประกอบด้วย

อุปกรณ์	จำนวน	
1. ชุดป้องกันสารเคมี (PVC) สีเหลือง	4	ชุด
2. หมวกนิรภัย	4	ใบ
3. แว่นตานิรภัย (GOGGLE)	4	อัน
4. กระบังหน้า	4	อัน
5. เครื่องช่วยหายใจ 3 M (2 ใส่กรอง พร้อมใช้)	4	ชุด
6. ถุงมือยางกันสารเคมี	4	คู่

7. รองเท้าบูตยางหัวเหล็ก	4	คู่
--------------------------	---	-----

รายการอุปกรณ์ในกล่องเครื่องมือ ประกอบด้วย

อุปกรณ์	จำนวน	
1. แคร้มปะกั๊ว ขนาด 2 นิ้วหรือ 50 มม.	10	อัน
2. ไชควง 4 แฉก 5 นิ้ว	1	อัน
3. ไชควงปากแบน 5 นิ้ว	1	อัน
4. ค้อนยาง	1	ด้าม
5. ค้อนเหล็ก	1	ด้าม
6. ค้อนเหล็กหัวกลม	1	ด้าม
7. ไชควงปากแบนขนาดใหญ่(ตุ๊ดเหล็ก)	1	อัน
8. ทุญแจแหวน +ปากตาย	1	ชุด
9. คันเลื่อยตัดเหล็ก พร้อมใบ	1	ด้าม
10. ใบเลื่อยเหล็กสำรวจ	10	ใบ
11. ตะไบเหล็ก ชนิดกลม	1	อัน
12. ตะไบเหล็ก ชนิดครึ่งวงกลม	1	อัน
13. ตะไบเหล็ก ชนิดแบน	1	อัน
14. ประแจคอม้าปรับได้ ขนาด 4 – 5 นิ้ว	1	อัน
15. คีมล็อก	1	อัน
16. กาว UPVC	1	กระป๋อง
17. ประแจเลื่อน ขนาด 12 นิ้ว	1	อัน
18. ประแจเลื่อน ขนาด 18 นิ้ว	1	อัน
19. เทปพันเกลียว	10	ม้วน
20. เทปพันสายไฟ	10	ม้วน
21. แปรงลวดเหล็ก	2	อัน
22. สกัดเหล็ก	2	อัน

อุปกรณ์สำหรับแก้ไขเมื่อมีการหยุด ประกอบด้วย

อุปกรณ์	จำนวน	
1. กาวอีพ็อกซี่	3	ชุด
2. เทปกาวตะกั่ว กว้าง 3 นิ้ว	1	ม้วน
3. กระดาษทราย	5	แผ่น
4. เครื่องปั๊มสี ขนาด 4 นิ้ว	1	อัน
5. คันเลื่อยใช้ตัดไม้ พร้อมใบ	1	ชุด
6. มีดโต้ตัดไม้	1	เล่ม
7. ไม้กลมปลายแหลม หลากๆขนาด	20	อัน
8. สกรูสัณทอนใส	10	ก้อน
9. ซีเมนต์สำหรับใช้งานพื้นท้อแอร์บ้าน	1	ม้วน

อุปกรณ์สำหรับปั๊มลูกเงิน

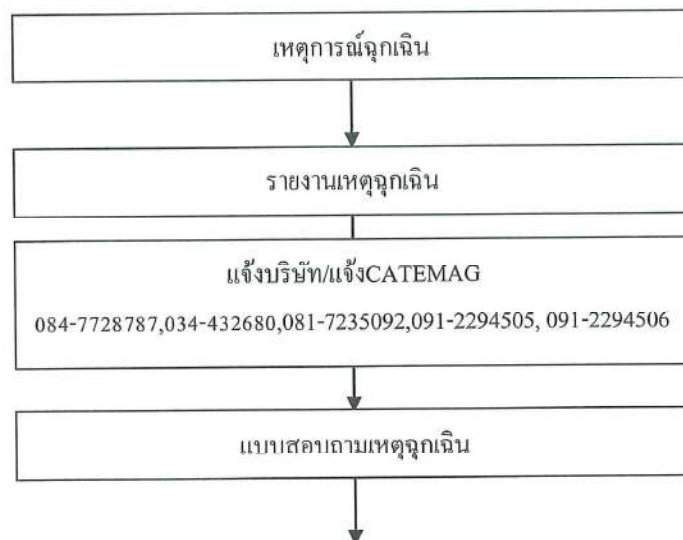
อุปกรณ์ที่จะต้องใช้ควบคู่กันกับปั๊มลูกเงินจะต้องเตรียมให้พร้อมใช้งาน อาทิเช่น

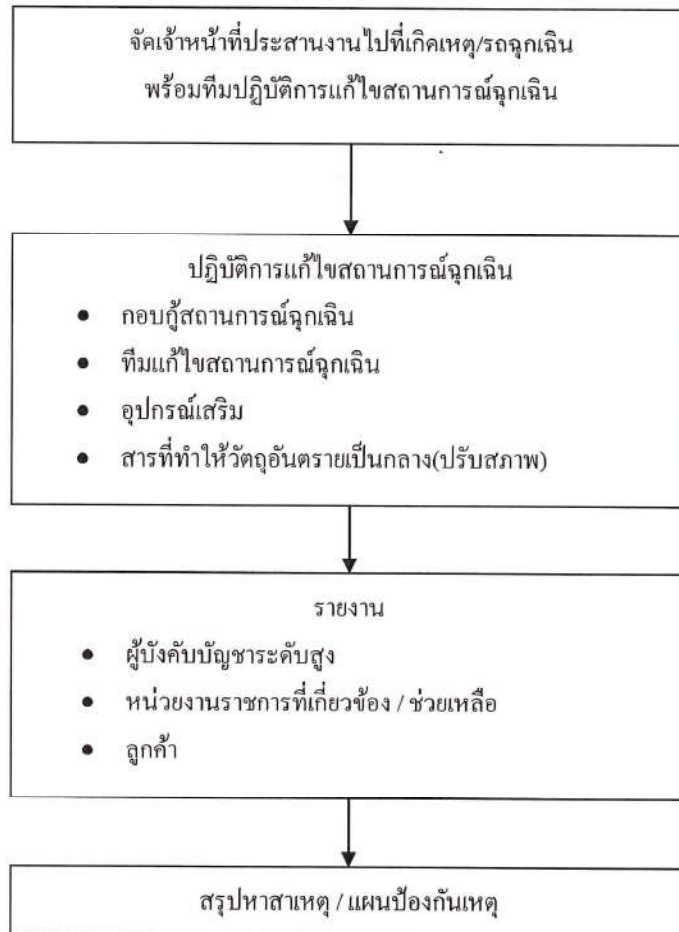
- สายยางอ่อนที่จะต่อจากแท็งก์ที่จะถ่ายสารเคมีออก และสายยางอ่อนที่จะต่อเข้าแท็งก์ใหม่ ที่มารองรับใส่สารเคมีแทน
- ข้อต่อและหน้าแปลนที่ใช้ต่อสาย ต้องจัดให้ใช้ตามชนิดของสารเคมี
- ปะเก็นหน้าแปลน 2,3 นิ้ว ต้องมี 5-6 แผ่น
- น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินสำหรับเติมเครื่องยนต์ที่จุดตัวปั๊ม (ถึง 20 ลิตร)

* อุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นจะต้องจัดเตรียมไว้ในรถลูกเงิน และคู่กันกับปั๊มลูกเงินซึ่งพร้อมใช้ทันทีเมื่อต้องการใช้งาน

ขั้นตอนการปฏิบัติการระงับเหตุลูกเงิน

แผนผังการปฏิบัติการระงับเหตุลูกเงิน





5. การแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อพนักงานขับรถประสบหรือพบเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นกับรถขนส่งของบริษัทฯ ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้เกี่ยวข้องรับทราบทันที

5.1 การรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน ผู้รับ โทรศัพท์จะต้องจดบันทึกรายละเอียดของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นลงบันทึกสมุดหรือจดจำ(เมื่อเสร็จงานจึงลงในแบบฟอร์มภายหลัง) และรายงาน ให้ทีมฉุกเฉินที่จัดเตรียมไว้ทราบปฏิบัติงาน

5.2 การแต่งตั้งผู้ประสานงานระงับเหตุฉุกเฉิน

บทบาทผู้ประสานงานระงับเหตุฉุกเฉินนั้นมีความสำคัญเป็นอย่างมาก ในสถานการณ์ปกติ ผู้ควบคุมฝ่ายจัดส่งจะเป็นผู้รับผิดชอบในงานนี้ ซึ่งเป็นผู้ที่คอยให้การสนับสนุนทางด้านอุปกรณ์เครื่องมือ และหน่วยสนับสนุน

ขั้นตอนปฏิบัติเบื้องต้น

การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินโดยพนักงานขับรถ

กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุที่ทำให้ถึงบรรจุดึงการรั่วไหลและเกิดการหกหกของวัตถุอันตรายถ้าพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติการแก้ไขได้ด้วยตนเองด้วยความปลอดภัย พนักงานขับรถต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้



บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด

- แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ ทราบโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือ
- นำหมอนมาหนุนล้อของรถขนส่ง
- ติดตั้งเครื่องหมายให้สัญญาณจราจรหรือใช้เทปกันที่เกิเหตุและแจ้งเตือนผู้ใช้รถและประชาชนที่ผ่านไปผ่านมา
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (ตามความจำเป็น)
- พยายามป้องกันไม่ให้วัตถุอันตรายไหลลงสู่แหล่งน้ำหรือที่ดินสาธารณะ
- ควบคุมหรือหยุดยั้งการรั่วไหลของวัตถุอันตราย เช่น เมื่อพบรอยรั่วของแท็งก์บรรจุน้ำมัน ให้ทำการอุดรูรั่วโดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้
 - 1) ก่อนที่จะเริ่มทำการซ่อมให้ตรวจสอบเอกสารข้อมูลวัตถุอันตราย (MSDS) ให้เข้าใจ
 - 2) ทำความสะอาดบริเวณที่รั่วด้วยเศษผ้า และเก็บใส่ภาชนะที่มีฉลากชัดเจนใช้งาน เพื่อนำไปกำจัดให้ถูกวิธี
 - 3) เลือกขนาดของลิ้มไม่ให้มีขนาดใกล้เคียงกับรูที่จะอุด แล้วจึงใช้ค้อนตอกลิ้มไม่ให้เข้าไปในแท็งก์เพื่ออุดรูรั่ว
 - 4) ใช้เลื่อย ๆ ไม่ตัดเศษลิ้มไม่ให้ยื่นออกมานอกแท็งก์
 - 5) ใช้เทปตะกั่วพันบริเวณโคน ไม่กับผนังแท็งก์
 - 6) ทำความสะอาดบริเวณรอบ ๆ รอยรั่วที่อุดแล้วด้วยแปรงลวด และกระดาษทราย โดยทำความสะอาดในวงกว้างเป็น 3 เท่า ของขนาดบาดแผลที่ซ่อม
 - 7) เตรียมแผ่นเทปตะกั่วให้ได้ขนาดความกว้างและความยาวเท่ากับบาดแผลที่ซ่อม พยายามอย่าให้เกิดฟองอากาศบริเวณใต้เทปตะกั่วที่ปิด
 - 8) ผสมกาวอีพ็อกซี่เข้าด้วยกัน แล้วทาลงบนแผ่นเทปตะกั่วให้ทั่วตามความกว้างและความยาวที่เตรียมไว้และปะลงบริเวณที่อุดด้วยลิ้มไม้ แล้วคอยจนแห้งสนิท
- ทำความสะอาดพื้นที่มีรอยหกหกของสินค้า แล้วเก็บนำไปกำจัดให้ถูกวิธี(ที่โรงงานเคมี)
- เมื่อมีการแก้ไขสถานการณ์เสร็จสิ้น ให้ทำการดูดซับสารที่หกด้วยทรายแห้ง, ขี้เลื่อยหรือสารดูดซับที่ไม่ติดไฟและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ ที่เกิดการหกของวัตถุอันตรายและจัดเก็บสิ่งของที่เกิดจากการปนเปื้อนของวัตถุอันตรายใส่ภาชนะหรือถุงพลาสติกที่เตรียมไว้กลับโรงงาน เพื่อทำไปทำลายให้ถูกวิธีต่อไป

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุที่ทำให้ถังบรรจุก๊าซรั่วไหลและเกิดการหกของวัตถุอันตราย โดยพนักงานขับรถไม่สามารถปฏิบัติการแก้ไขได้ด้วยตนเอง เนื่องจากเกินความสามารถ พนักงานขับรถควรปฏิบัติดังต่อไปนี้

แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ ทราบโดยเร็วที่สุด

1. เคลื่อนย้ายรถขนส่งออกจากจุดเกิดเหตุที่เป็นแหล่งชุมชนหรือใกล้แหล่งน้ำหรือที่ดินสาธารณะโดยเร็วที่สุด
2. ดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือ
3. นำหมอนไม้ มาหนุนล้อของรถขนส่งให้ถูกวิธี



บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด

4. ติดตั้งเครื่องหมายจราจรให้สัญญาณหรือใช้เทปกั้นที่เกิดเหตุ และแจ้งเตือนผู้ใช้รถและประชาชนที่ผ่านไปมาไม่ให้เข้าใกล้ที่เกิดเหตุ
5. นำเอกสารข้อมูลวัตถุอันตราย (MSDS) หรือเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน สื่อสาร บอกรายละเอียดแก่หน่วยงานที่เข้ามาให้การช่วยเหลือ
6. ให้อยู่ในบริเวณที่ปลอดภัยที่เกิดเหตุห้ามละทิ้งที่เกิดเหตุ รอการช่วยเหลือจากทีมระงับเหตุฉุกเฉินของบริษัทฯ (CATEMAG)

การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินโดยทีมระงับเหตุฉุกเฉิน

1. เจ้าหน้าที่ในทีมระงับเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้สถานที่เกิดเหตุมากให้เดินทางไปสถานที่เกิดเหตุในทันทีเจ้าหน้าที่คนนี้เป็นผู้ควบคุมสถานการณ์ก่อน
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (CATEMAG) จะรีบไปยังที่เกิดเหตุและเป็นผู้ประสานงานในเหตุการณ์
3. กำหนดเบอร์โทรศัพท์เพื่อติดต่อประสานงานระหว่างที่ทำงาน และเจ้าหน้าที่ที่ออกไปปฏิบัติภาระงับแก้ไขเหตุฉุกเฉิน
4. ตรวจสอบที่เกิดเหตุ ตรวจสอบชนิดสารและหมายเลข UN ของวัตถุอันตรายพร้อมทั้งเอกสารขออนุญาตนำการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินโดยเฉพาะของวัตถุอันตรายที่ประสบเหตุ
5. ประสานงานในการติดต่อ เจ้าหน้าที่ระงับอุบัติเหตุภาครัฐ หน่วยดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตามความจำเป็นในแต่ละกรณี พร้อมทั้งให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่กำลังดำเนินการระงับเหตุเบื้องต้นอยู่ติดต่อประสานงานกับสำนักงานเพื่อแจ้งลูกค้าทราบ
6. แจ้งหน่วยปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินเตรียมพร้อม
7. ตรวจสอบความพร้อมของรถกู้ภัยฉุกเฉินและอุปกรณ์ที่มีประจำรถให้พร้อมเสมอ
8. เตรียมรถขนส่ง (แท้งก์) ที่ว่างเปล่าพร้อมพนักงานขับรถ ซึ่งสามารถบรรจุวัตถุอันตรายชนิดเดียวกันกับที่เกิดเหตุได้
9. เตรียมวัสดุซ่อมแซมหรือสารที่ทำให้วัตถุอันตรายนั้น ๆ เป็นกลางได้ให้พร้อม และบรรทุกไว้บนยานพาหนะที่พร้อมจะเดินทาง
10. ติดต่อบริษัทประกันภัยรถเพื่อที่จะให้บริการรถยก รถลาก ในกรณีที่ต้องใช้และกู้กรณี
11. ตรวจสอบข้อมูลสนับสนุนการระงับภัยฉุกเฉินของวัตถุอันตรายที่จะปฏิบัติการระงับภัย รวมทั้งข้อมูลโครงสร้างของรถขนส่งที่เกิดอุบัติเหตุอาทิ เช่น ชนิดของวาล์วปัม, ฝาปิดถังด้านบน และอื่น ๆ
12. เตรียมทีมงานระงับภัยฉุกเฉินพร้อมออกปฏิบัติการ

การปฏิบัติการกอบกู้สารเคมี

เมื่อทราบว่ามีการรั่วไหลของวัตถุอันตรายหรือจะต้องกอบกู้วัตถุอันตรายต้องเตรียมการงานไปยังจุดเกิดเหตุอันได้แก่

1. ทีมระงับภัยฉุกเฉิน พร้อมรถฉุกเฉิน และอุปกรณ์ที่ต้องใช้งาน
2. ภาชนะที่ใช้รองรับวัตถุอันตรายที่รั่วไหล
3. รถแท้งก์เปล่าที่เตรียมไว้ถ้าวัตถุอันตรายจากคันที่เกิดอุบัติเหตุ(ต้องเป็นสารตัวเดียวกัน)



บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด

4. วัสดุชิ้นส่วนและวัสดุที่ทำให้เป็นกลาง
5. รอยกหรือรอยลาก (ถ้าจำเป็นต้องใช้)
6. ติดต่อรายงานให้ผู้บังคับบัญชาในระดับสูงทราบถึงเหตุการณ์และการดำเนินการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
7. ติดต่อรายงานสถานการณ์ให้กับเจ้าหน้าที่หรือผู้บริหารให้ทราบผลความคืบหน้าเป็นระยะ
8. ผู้ควบคุมสถานการณ์จะต้องคอยกัน ผู้คนที่ผ่านไปให้พ้นจากบริเวณที่เกิดเหตุ อีกทั้งต้องเตรียมข้อมูลจำเพาะของวัตถุอันตราย (MSDS) ที่จะกอบกู้ไว้ให้หน่วยแพทย์ หรือโรงพยาบาลในกรณีมีผู้ได้รับอันตรายหรือสัมผัสกับวัตถุอันตรายที่จะกอบกู้ขึ้น

6. การรายงานอุบัติเหตุ

บันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นลงในแบบฟอร์มรายงานการเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมสรุปหาสาเหตุและแนวทางป้องกันให้กับฝ่ายบริหารของบริษัทฯรับทราบ

หมายเหตุ ในกรณีที่ผู้สื่อข่าว หรือเจ้าหน้าที่สถานีโทรทัศน์มาเกี่ยวข้องให้ผู้ประสานงานระงับเหตุฉุกเฉิน รายงานให้ฝ่ายบริหารของบริษัทฯทราบทันที

7. รายชื่อผู้รับผิดชอบประสานงาน

1. คุณวิรัช บุญญธนะศักดิ์ชัย	086-6178177, 084-7728787
2. คุณไพโรจน์ กัลยาบุตร	081-7235092, 061-3928811
3. คุณ ภูวนิช รัตนอนันต์โกศล	088-0115826, 099-6142088
4. คุณ คมสัน กิจรักษา	081-7590292, 091-2294510
5. คุณรังสรรค์ บุญธรรม	091-2294489

อธิบายคำจำกัดความ

โรงงาน	หมายถึง	บริษัท เคมเม็กอุตสาหกรรม จำกัด บริษัท นำชัยอุตสาหกรรม จำกัด
บริษัทฯ	หมายถึง	บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด
CATEMAG	หมายถึง	ทีมฉุกเฉินประจำศูนย์ ที่ตั้งอยู่ในบริษัท เซฟทรานส์ จำกัด ซึ่งถูกทีมทั้งหมดได้รวมพนักงานทั้ง 3 บริษัทฯเป็นทีมเดียวซึ่งภายในทีมจะมีความสามารถเฉพาะสารเคมี

คู่มือปฏิบัติงานในการรับ-ส่งมอบสินค้าวัตถุดิบอันตราย**วัตถุประสงค์**

เพื่อกำหนดวิธีการปฏิบัติงานและขั้นตอนการส่งมอบสินค้าได้อย่างถูกต้อง ไม่ก่อให้เกิดอันตรายและข้อผิดพลาด

ขอบเขต

1. จัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ก่อนออกปฏิบัติงาน
2. ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
3. ควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของ เจ้าหน้าที่พพร.

คำจำกัดความ

1. บริษัทฯ หมายถึง บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด
2. สินค้า หมายถึง วัตถุดิบอันตราย
3. เจ้าหน้าที่พพร. หมายถึง พนักงานขับรถ ของ บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด
4. บริษัทลูกค้า หมายถึง โรงงานผู้รับสินค้า

ผู้รับผิดชอบ

1. เจ้าหน้าที่ พพร.(พนักงานขับรถ).
2. เจ้าหน้าที่แผนกจัดส่ง

วิธีปฏิบัติ

ขั้นตอนการรับงานจากบริษัท เคมเม็กซ์อุตสาหกรรม จำกัด, บริษัทนำชัยอุตสาหกรรมอุตสาหกรรม จำกัดหรือบริษัทอื่นๆ

ก่อนออกปฏิบัติงาน

1. รับใบสั่งงานจากเจ้าหน้าที่แผนกจัดส่งของบริษัทฯ
2. สอบถามข้อมูลรายละเอียดของลูกค้าที่จะส่งสินค้า เช่น ข้อกำหนดพิเศษต่างๆ , บุคคลที่ติดต่อ,อาคาร
3. ตรวจสอบเอกสารกำกับกับการขนส่งให้ครบถูกต้อง เช่น ใบส่งสินค้าชั่วคราว, ใบเบิกสินค้า
4. ศึกษาเส้นทางให้ละเอียดก่อนออกเดินทาง (กรณีที่เป็นลูกค้ารายใหม่ หรือ ไม่เคยส่งมาก่อน)
5. ตรวจสอบสภาพรถ และ แท็งก์บรรจุ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 100%
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถให้ครบตามรายการตรวจเช็ค

ขณะขับรถวัตถุดิบอันตรายบนถนน

1. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
2. ใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 70 กิโลเมตร/ชั่วโมง(ตามกฎหมายกำหนด)
3. หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางที่ผ่านเขตชุมชน เช่น สวนสาธารณะ , โรงเรียน, วัด
4. หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ข้ามแพขนานยนต์ , ถนนที่มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

ข้อห้ามเด็ดขาด

1. ห้ามเสพของมึนเมา หรือยาที่มีผลทำให้ง่วงนอนก่อนออกรถ

2. ห้ามเสพยาเสพติด โดยเด็ดขาด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ยาปลูกประสาทจำพวทยาบ้า, ผงขาว ฯลฯ
3. ห้ามนำรถออกปฏิบัติงาน โดยที่สภาพรถและอุปกรณ์ประจำรถไม่สมบูรณ์
4. ห้ามทำการขับรถในขณะที่ร่างกายมีความอ่อนเพลีย, ง่วงนอน หรือขาดสมาธิในการขับขี่

ขั้นตอนการเข้าเติมสินค้าจากโรงงานหรือจุดเติมสินค้า

1. ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ ณ จุดเติมสินค้า
2. ยื่นใบเบิกสินค้า และแจ้งชื่อสินค้า, จำนวน/ปริมาณ/เปอร์เซ็นต์ ให้ถูกต้อง
3. นำรถเข้าขังน้ำหนักรถเบา ตรวจสอบควบคู่กันของน้ำหนักรถเบาทุกครั้ง
4. นำรถเข้าจุดเติมสินค้า ใช้หมอนหนุนล้อรถ และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้ครบ
5. ระหว่างการเติมให้เฝ้าดูการเติมให้เสร็จเรียบร้อยห้ามไปไหนจนกว่างานจะเรียบร้อย
6. ให้ทำการตรวจสอบซีลฝาถังถังและวาล์วทุกจุดที่เป็นทางออกให้ครบถ้วน (ให้ทำตามลูกค้ำที่กำหนดให้)
7. รอรับเอกสารใบผลวิเคราะห์ พร้อมตรวจสอบความถูกต้อง
8. นำรถเข้าขังน้ำหนัก และรับใบขังน้ำหนัก พร้อมตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร

ขั้นตอนการส่งมอบสินค้าให้กับ โรงงานลูกค้า

1. การติดต่อเจ้าหน้าที่บริษัทลูกค้า

- นำรถจอดในพื้นที่ที่กำหนด หรือในบริเวณที่ปลอดภัย, ดับเครื่องดับเบรกมือ, หนุนล้อ, ลงจากรถเข้าไปติดต่อเจ้าหน้าที่บริษัทลูกค้าซึ่งอาจจะเป็น ร.ป.ก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- แต่งกายให้เรียบร้อยถูกต้องตามกฎระเบียบบริษัทฯ
- ใช้วาจาที่สุภาพ
- ปฏิบัติตามกฎระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัทลูกค้าแต่ละรายอย่างเคร่งครัด

2. เมื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทลูกค้าอนุญาตให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- ให้นำรถเข้าขัง (ถ้ามี) ดับเครื่องดับเบรกมือ เตรียมเอกสารการส่งมอบสินค้าทั้งหมด ลงจากรถ นำเอกสารยื่นให้เจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้าหรือผู้รับผิดชอบ
- เจ้าหน้าที่พxr. ต้องตรวจสอบน้ำหนักสินค้าว่าตรงกับตัวเลขในเอกสารส่งมอบหรือไม่ ถ้าน้ำหนักสูญหายหรือเกิน 100 กก.(สิบล้อ) ให้โทรกลับมาที่ บริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหาสาเหตุก่อน
- ตรวจสอบตำแหน่งล้อที่เหยียบบนเครื่องขังให้ล้ออยู่บนเครื่องขังทุกล้อ

3. การเก็บตัวอย่างสินค้า

- ให้ เจ้าหน้าที่พxr. อำนวยความสะดวกในการเก็บตัวอย่างสินค้า การเก็บตัวอย่างสินค้าให้ลูกค้าโดยใช้ภาชนะสำหรับบรรจุที่สะอาดและเก็บตัวอย่าง
 - ก่อนเก็บตัวอย่างต้องปล่อยสินค้าทิ้งลงในภาชนะที่เตรียมรองรับอย่างน้อย 5-10 ลิตร แล้วจึงเก็บตัวอย่างให้ลูกค้าทำการตรวจรับวิเคราะห์ผล

4. การขนถ่ายสินค้าลงถังรับของลูกค้า

- เมื่อผลตรวจวิเคราะห์ผ่านหรือเจ้าหน้าที่ลูกค้าอนุญาตให้นำรถเข้าขนถ่ายสินค้าได้ ให้ เจ้าหน้าที่ พxr เตรียมความพร้อมเพื่อรอผู้ควบคุมงาน โดยปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - นำรถเข้าจอดในบริเวณที่จะทำการลงสินค้า การจอดรถให้หาตำแหน่งจอดให้พื่นอยู่ในแนวราบไม่ให้รถเอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง
 - คับเครื่องยนต์, คึงเบรกมือ ใส่หมอนหนุนล้อหน้า-หลังและตั้งกรวยจราจรกั้นแนวบริเวณให้ได้ระยะความปลอดภัย
 - เตรียมอุปกรณ์ในการลงสินค้า เช่น สายยาง, สายไฟ, ประแจแหวนเบอร์ที่ใช้เฉพาะ, ชุดหัวต่อต่างๆ
 - เตรียมชุดอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่
 - ถุงมือยางกันสารเคมี
 - รองเท้าบูทกันสารเคมี(หัวเหล็ก)
 - เสื้อชุดสีเหลืองกันสารเคมี
 - แวนตากันสารเคมี
 - หมวกนิรภัยพร้อมกระบังหน้า
 - หน้ากาก 3 M 2 ใส่คู่ นีรภัยกันไอจากสารเคมี
- เมื่อผู้ควบคุมการรับสินค้าอนุญาต ให้ลงสินค้า ให้เจ้าหน้าที่พxr. สวมใส่ชุดความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เตรียมไว้ และต่อสายส่งสินค้าระหว่างรถกับจุดรับสินค้า(ท่อรับที่ติดตั้งก็ถูกติดตั้งเป็นสารเคมีชนิดเดียวกัน) ให้เปิดวาล์วระบายอากาศหรือฝาถังที่รถทุกครั้ง
- เชื่อมต่อสายไฟเข้าสายปลั๊กไฟของลูกค้านี้และเช็คทิศทางการหมุนของปั๊มให้ถูกต้อง
- เมื่อพร้อมให้แจ้งผู้ควบคุมการรับสินค้าเปิดวาล์วที่ท่อรับสินค้าและวาล์วระบายอากาศที่ถังกับรับสินค้า
- ตรวจสอบการยึดแน่นของท่อสายยาง ก่อนการเดินปั๊ม ให้เปิดวาล์วทุกจุดเพื่อให้สารเคมีไหลออกมาให้เต็มท่อรับก่อนและทำการตรวจสอบการรั่วซึมตามจุดต่อสายอีกครั้ง หากไม่พบ จึงค่อยเปิด สวิทช์เดินปั๊มสารเคมีต่อไป
- ขณะที่รอการส่งสินค้าเข้าแท้งก์ ห้าม เจ้าหน้าที่พxr. เดินออกห่างจากรถ และต้องเฝ้าระวังการทำงานตลอดเวลา ห้ามถอด ชุดเซฟตี้หรืออุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล PE (ต้องเตรียมตลอดเวลา)

ข้อควรระวัง

- ตำแหน่งการยืนเฝ้าระวัง ต้องยืนอยู่เหนือลมและไม่ยืนอยู่ใกล้กับปลายท่อรับและส่งสินค้าและให้ยืนอยู่ใกล้สวิทช์ฉุกเฉินข้างรถ
- หากพบว่ามีสินค้ารั่วซึมจากจุดเชื่อมต่อให้หยุดการเดินปั๊มทันทีและแก้ไขปั๊พ
- เมื่อสินค้าใกล้จะหมด เจ้าหน้าที่พxr. จะสังเกตที่สายยางส่งสินค้าจะสันมีฟองอากาศเกิดขึ้นในสาย หรือเสียงปั๊มจะดังเบาคิดปกติ ให้ เจ้าหน้าที่พxr. ปิดสวิทช์ หยุดปั๊มชั่วคราว ประมาณ 2-3 นาที เพื่อให้สารเคมีไหลมารวมกันที่ปลายท่อทางลงให้หมด จากนั้นให้เดินปั๊มใหม่อีกครั้งจนหมด

ข้อควรระวัง

- ห้ามเดินปั๊มตัวเปล่า โดยไม่มีสารเคมีเหลืออยู่
- ขึ้นหลังแท้งก์ตรวจสอบสินค้าว่ามีเหลือค้างในแท้งก์หรือไม่

- เมื่อปิดสวิตช์หยุดการทำงานปั๊ม เจ้าหน้าที่พพร. จะต้องปิดวาล์วที่ท่อรับและส่งทุกครั้ง

5. การเดินสินค้าที่เหลือ

เจ้าหน้าที่พพร. ต้องเดินสินค้าที่เหลือจากแท้งก์ตามท่อรับและสายส่งสินค้าให้หมดลงในถังภาชนะที่เตรียม และดูแลพื้นที่ให้สะอาด ห้ามทำสินค้าสารเคมีรั่วไหลลงพื้น จากนั้นจึงเก็บสายส่งและอุปกรณ์ทำงานเก็บบนรถให้เรียบร้อย ก่อนนำรถออกจากพื้นที่ให้สอบถามผู้ควบคุมการรับสินค้าอีกครั้งว่ามีงานอะไรที่บกพร่องหรือช่วยดำเนินการ หากไม่มี ให้ขออนุญาตนำรถออกจากพื้นที่รับ-ส่งสินค้า เพื่อไปซังน้ำหนักรถเบาต่อไป

6. การซังน้ำหนักรถเบา

เจ้าหน้าที่พพร. นำรถขึ้นเครื่องซัง, จอครดดับเครื่อง, ดึงเบรกมือและลงจากรถมาตรวจสอบตำแหน่งล้อว่าอยู่บนเครื่องตาซังทุกล้อและให้ตรวจสอบน้ำหนักรถสินค้า เมื่อนำเอา ค่าน้ำหนักรวมที่ซังเข้า ลบด้วย ค่าน้ำหนักรถเปล่าที่ซังออก จะเป็น ยอดน้ำหนักสุทธิของสินค้าในเที่ยวนั้น

ข้อควรระวัง

หากพบว่าน้ำหนักสินค้าที่ลงไม่ตรงกับน้ำหนักที่ออกจากโรงงานต้นทาง(โรงงานผู้ผลิต) ให้ พพร. แจ้งกลับมายังเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯทำการตกลงกับลูกค้าปลายทาง ก่อนการนำรถออก

7. ติดต่อบริษัทรับเอกสารใบส่งสินค้าคืนจากลูกค้า อันได้แก่

- ใบส่งสินค้าชั่วคราวหรือใบกำกับภาษี
- เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบซังน้ำหนักของลูกค้าน้ำหนัก
- เจ้าหน้าที่พพร. ต้องเซ็นชื่อในใบส่งสินค้าชั่วคราว
- เจ้าหน้าที่พพร. จะต้องตรวจสอบการลงลายมือชื่อผู้รับสินค้าในใบส่งสินค้าให้ถูกต้องและอ่านออก กรณีที่ลายมือชื่ออ่านไม่ออกให้ พพร. สอบถามชื่อแล้วลงในใบบันทึกการส่งสินค้า เพื่อการตรวจสอบหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้น
- เจ้าหน้าที่พพร. ต้องลงเวลาถึงลูกค้า และเวลาออกจากลูกค้าด้วย ในสมุดบันทึกของตนเองทุกครั้ง

8. การเดินทางกลับมารับงานอีกเที่ยวหรือกลับบริษัทฯ

- เจ้าหน้าที่พพร. ต้องโทรศัพท์ติดต่อผู้จัดงานถามถึงการรับงานเที่ยวต่อไป
- หากมีงานให้นำรถกลับมารับงานตามกำหนด และนำส่งเอกสารคืนกับบริษัทฯ ก่อนรับงานใหม่หากมีสินค้าหลงเหลือในแท้งก์ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่จัดส่งทุกครั้งจากนั้นจึงเริ่มเข้ารับสินค้า หากไม่มีงานให้นำรถกลับไปที่บริษัทฯ หรือปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชาโดยเข้ามาถึงบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - เติมน้ำมันรถให้เต็มถังเหมือนเดิมเพื่อเช็คการใช้ น้ำมันเที่ยว/เที่ยว
 - ทำความสะอาดรถเมื่อเห็นว่าไม่สะอาด
 - ตรวจสอบสภาพรถและเตรียมความพร้อมของรถและอุปกรณ์ให้พร้อมทำงานต่อไป
- บันทึกรายละเอียดการทำงานลงในรายการขนส่งสารเคมีของตนเอง เพื่อเป็นหลักฐานการทำงาน



บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด

ใบตรวจความพร้อมของรถยนต์ประจำวันสำหรับพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 20-6584 รถยนต์คันที่ 1789 (120/คย) ชื่อพนักงานประจำรถ พ.ท.อ. พิชัย ประจำเดือนเดือน พ.ย. ๕๖

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจความพร้อมของรถขนถัง																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
เครื่องยนต์และสภาพตัวรถ																																	
1	ระดับน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเครื่อง, การรั่วซึมของเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระดับน้ำมันเบรก, ครี, เทนเวอร์, การรั่วซึมของเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, การรั่วซึมของเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์และเสียงผิดปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ทดสอบการทำงานของระบบ เบรก, ครี, เกียร์ พวงมาลัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ตรวจสอบลมจากวาล์วบนแนวหน้าปีกและสัญญาณไฟเตือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ทดสอบการทำงานของปั๊มฉีดน้ำและน้ำฉีดกระจก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	เข็มชี้ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	กระบอกแก๊ส 2 ข้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	ระบบไฟแสงสว่าง / ไฟเลี้ยว / ไฟเบรก / ไฟหรี่ / ไฟพวงมาลัย / แตร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	สภาพแบตเตอรี่และน้ำกลั่น / น้ำกรด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	สภาพยางหน้า-หลัง / อะไหล่ / แรงดันลมยาง / กระดาษ / น็อตล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	ตัวถังรถ / วาล์วลมยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	สภาพทั่วไปรถบรรทุก (รอบตัวรถ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อุปกรณ์ความปลอดภัย		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
15	ป้ายสัญลักษณ์แสดงข้อมูลสินค้า ทั้งหมด 3 ด้าน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (SDS) และแผนฉุกเฉิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	ถังดับเพลิง (ถังอยู่ในพื้นที่ที่มองเห็น)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	ไม้พ่นยาขนาดเล็ก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	การตรวจรถ 2 วัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	ถังขยะประจำรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
21	หมวกนิรภัย, กระบังหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	แว่นตาป้องกัน, ถุงมือ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	ถุงมือป้องกันสารเคมี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	ชุด PVC ป้องกันสารเคมี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	รองเท้าบู๊ต, รองเท้าบู๊ตหัวเหล็ก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	หมวกกันกระแทกของสารเคมี (เฉพาะรถบรรทุก)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แท็งก์และระบบน้ำยาสารเคมี		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
27	ตรวจสอบสภาพแท็งก์น้ำยาสารเคมี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

หมายเหตุ : (✓) = พร้อมใช้งาน (x) = ไม่พร้อมใช้งาน หากตรวจพบว่าไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งหัวหน้างานทันทีเพื่อทำการแก้ไข

ภาคผนวก ข-15

เอกสารประกอบการดำเนินงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจ
เกี่ยวกับการขนส่งขนส่งสารเคมี

เอกสารการฝึกอบรม

สำหรับรถโซดาไฟ

ให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้

1. ตรวจที่จุดที่จะทำการต่อสาย (หน้าแปลน) ต้องเป็นสารตัวเดียวกัน (โซดาไฟ) และตรวจดูว่าลวดจากจุดต่อสายไปจนถึงถังเก็บต้องเปิด
 2. จอดรถให้ใช้หมอนหนุนล้อ 2 ด้านและดึงเบรกมือทุกครั้ง
 3. แต่งชุดป้องกันสารเคมี
 4. ทำการต่อสายขางและต่อสายไฟตามจุดที่ลูกค้านำกำหนดให้
 5. ถ้ามีปัญหาหรือไม่มั่นใจเกี่ยวกับ ท่อ, การต่อหน้าแปลน, การต่อสายไฟ ให้รีบติดต่อผู้ควบคุมงานทันที หรือสอบถามพนักงานรับสินค้าของบริษัทลูกค้าก่อนทำการ โหลดสินค้า
 6. ถ้าบริษัทลูกค้าต้องการเช็ค % โซดาไฟ ก่อนลงสินค้าให้พนักงานปฏิบัติตามกฎของลูกค้าอย่างเคร่งครัด
 7. ในการโหลดโซดาไฟต้องเปิดวาล์วอากาศด้านบนหลังเท็งก์ทุกครั้ง
 8. ทำการเช็คทิศทางของการหมุนของปั๊ม ถ้าถูกก็เปิดต่อไป
 9. ค่อย ๆ เปิดวาล์วขาออกอย่างช้า ๆ จนเปิดสุด
 10. ให้อยู่ในบริเวณข้างรถใกล้ ๆ กับจุดสวิทช์ฉุกเฉินจนกว่าจะทำการ โหลดสินค้าหมด
- กรณีที่เกิดอุบัติเหตุขณะลงสินค้า

1. สายหลุด, สายแตก, ท่อแตกหรืออื่นๆ ที่ทำให้โซดาไฟรั่วไหลให้รีบปิดสวิทช์ฉุกเฉินทันทีโดยวิธีการดับลง
2. ถ้ามีคนถูกสารเคมีให้รีบใช้น้ำล้างบริเวณที่ถูกทันทีจนกว่าจะสะอาดแล้วนำส่งโรงพยาบาล (ถ้าอาการหนัก)
3. รีบแจ้งผู้ควบคุมงานทันที
4. สำนวนความเสียหายที่เกิดขึ้น
5. โทรแจ้งกลับโรงงานด่วน 081-7235092, 034-432680 หรือ เบอร์ฉุกเฉินที่ติดข้างรถ
6. แก้ไขหรือซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดแล้วรอคำสั่งจากผู้ควบคุมงานว่าจะลงสินค้าต่อไปได้หรือไม่
7. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุโดยละเอียด

ลงชื่อ.....ผู้รับการอบรม

วันที่...../...../.....

ลงชื่อ.....ผู้ฝึกอบรม

วันที่...../...../.....



บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด

เอกสารการฝึกอบรมพนักงานใหม่

สำหรับรถกรดเกลือ

ให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้

1. ตรวจที่จุดที่จะทำการต่อสาย (หน้าแปลน) ต้องเป็นสารตัวเดียวกัน (กรดเกลือ) และตรวจดูว่าลวดจากจุดต่อสายไปจนถึงถึงเก็บต้องเปิด
 2. จอดรถให้ใช้หมอนหนุนล้อ 2 ด้านและดึงเบรกมือทุกครั้ง
 3. แต่งชุดป้องกันสารเคมี
 4. ทำการต่อสายยางและต่อสายไฟตามจุดที่ถูกคำกำหนดให้
 5. ถ้ามีปัญหาหรือไม่มั่นใจเกี่ยวกับ ท่อ, การต่อหน้าแปลน, การต่อสายไฟ ให้รีบติดต่อผู้ควบคุมงานทันที
 6. ถ้ามีการเก็บตัวอย่างให้เก็บแล้วรอคำสั่งให้ทำตามขั้นตอนต่อไป
 7. เปิดวาล์วอากาศด้านบนหลังแท็งก์รถ
 8. ทำการเช็คทิศทางของการหมุนของปั๊ม ถ้าถูกต้องก็เปิดต่อไป
 9. ค่อย ๆ เปิดวาล์วขาออกอย่างช้า ๆ จนเปิดสุด
 10. ให้อยู่ในบริเวณข้างรถใกล้ ๆ กับจุดสวิทช์ฉุกเฉินจนกว่าจะทำการ โหลดสินค้าหมด
- กรณีที่เกิดอุบัติเหตุขณะลงสินค้า
1. สายหลุด, สายแตก, ท่อแตกหรืออื่นๆ ที่ทำให้กรดรั่วไหลให้รีบปิดสวิทช์ฉุกเฉินทันทีโดยวิธีการดับลง
 2. ถ้ามีคนถูกสารเคมีให้รีบใช้น้ำล้างบริเวณที่ถูกทันทีจนกว่าจะสะอาดแล้วนำส่งโรงพยาบาล (ถ้าอาการหนัก)
 3. รีบแจ้งผู้ควบคุมงานทันที
 4. ใช้ปูนขาว (ที่ติดมากับรถ) โรยบริเวณที่กรดเกลือกระจายเพื่อปรับสภาพให้เป็นกลางแล้วใช้น้ำชำระล้างให้สะอาด
 5. สำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้น
 6. โทรแจ้งกลับ โรงงานด่วน 081-7235092, 034-432680 หรือ เบอร์ฉุกเฉินที่ติดข้างรถ
 7. แก้ไขหรือซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดแล้วรอคำสั่งจากผู้ควบคุมงานว่าจะลงสินค้าต่อไปได้หรือไม่
 8. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุโดยละเอียด

ลงชื่อ.....ผู้รับการอบรม

วันที่...../...../.....

ลงชื่อ.....ผู้ฝึกอบรม

วันที่...../...../.....

T หนังสือรับรองผ่านการอบรมการขับรถตู้อันตราย
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE

1. SSN 2020000240
2. หนงสอที่
THANONGSAK
3. นรทพ
MISAP
4. 11/01/1973
5. ไทย/THAI
6. 3 3305 01217 66 7
7. กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport
8. ใช้ถึง/VALID TO: 23/09/2023

(นาย บวร ติงมชาล)
นายทะเบียน/Authority

63 00 0471 2828

ใช้ได้กับประเภทสินค้าอันตราย หรือ หมายเลขสหประชาชาติ:
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:

ถัง	อื่น ๆ นอกเหนือจากถัง
TANKS	OTHER THAN TANKS
9. 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9	10. 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9

ต่ออายุ

ขส.บ. ๑๒ ง.



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ใบอนุญาตที่ สค. 49/2564

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้
สำนักงานชื่อ บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด
อยู่เลขที่ 84/3 หมู่ที่ 1 ถนนพระราม 2
ตำบลบางกรวด อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร มีสิทธิประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564
ถึงวันที่ 29 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2569
โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 14 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2564

(นาย
ขนส่งจังหวัด
น

นายทะเบียน

เลขที่ ๕๗- 0001320

“นำใบอนุญาตนี้ไปแสดงขึ้นเมื่อมาติดต่อเจ้าหน้าที่
ต่ออายุใบอนุญาตก่อนวันจะสูญอายุไม่น้อยกว่า 60 วัน”



บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด

ใบตรวจความพร้อมของรถขนส่งประจำวันสำหรับพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ.....รถขนส่งสินค้า.....ชื่อพนักงานประจำรถ.....ประจำเดือน.....

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจความพร้อมของรถขนส่ง																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
เครื่องยนต์และสภาพตัวรถ																																
1	ระดับน้ำหล่อเย็น, น้ำมันเครื่อง การรั่วขณะติดเครื่องยนต์																															
2	ระดับน้ำมันเบรก, ครีซ, เทาเวอร์, การรั่วขณะติดเครื่องยนต์																															
3	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง การรั่วขณะติดเครื่องยนต์																															
4	ทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์และเสียงผิดปกติ																															
5	ทดสอบการทำงานของระบบ เบรก, ครีซ, เกียร์ พวงมาลัย																															
6	ตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดและสัญญาณไฟเตือน																															
7	ทดสอบการทำงานของใบปัดน้ำฝนและน้ำฉีดกระจก																															
8	เข็มวัดนิรภัยใช้งาน ได้																															
9	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา																															
10	ระบบไฟแสงสว่าง / ไฟเลี้ยว / ไฟเบรก / ไฟหรี / ไฟหลังคา / แตร																															
11	สภาพแบตเตอรี่และน้ำกลั่น / ฝาครอบ																															
12	สภาพยางหน้า-หลัง / อะไหล่ / แรงดันลมยาง / กระดาษล้อ / น็อตล้อ																															
13	ถ่านน้ำจากถังลม / วาล์วคันลม																															
14	สภาพหัวโปรบรด (รอยฉีกขาด)																															
อุปกรณ์ความปลอดภัย		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
15	ป้ายสัญลักษณ์แสดงข้อมูลสินค้า ทั้งหมด 3 ด้าน																															
16	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (SDS) และแผนฉุกเฉิน																															
17	ถังดับเพลิง (ถังอยู่ในพื้นที่สีเขียว)																															
18	ไม้หมอนหนุนล้อ																															
19	กรวยจราจร 2 อัน																															
20	ถังแตรประจำรถ																															
อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
21	หมวกนิรภัย, กระบังหน้า																															
22	แว่นกันแดด, ก๊อกเกิ้ล																															
23	ถุงมือป้องกันสารเคมี																															
24	ชุด PVC ป้องกันสารเคมี																															
25	รองเท้านิรภัย, รองเท้าบู๊ทหุ้มเหล็ก																															
26	หน้ากากกรองสารเคมี (เฉพาะกรดเกลือ)																															
แท็งก์และระบบขนถ่ายสารเคมี		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
27	ตรวจสอบสภาพแท็งก์หรือรอยรั่วซึม																															
28	ตรวจสอบสภาพทาสี, ท่อ, ข้อต่อต่างๆ																															
29	สภาพสายยางส่งสินค้า																															
30	สภาพปั๊มลงสินค้าและรอยการรั่วหยด																															
31	สภาพสวิตช์ปุ่มกดฉุกเฉินรอบรถ 3 จุด และทดสอบการทำงาน																															
32	ทดสอบการทำงานของวาล์วฉุกเฉิน (Internal Valve)																															

หมายเหตุ : (/) = พร้อมใช้งาน

(x) = ไม่พร้อมใช้งาน

หากตรวจพบว่าไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งหัวหน้างานทันทีเพื่อทำการแก้ไข

ลงชื่อ.....ผู้รับเอกสาร

ลงวันที่.....

แบบเอกสารกำกับการขนส่ง

เอกสารกำกับการขนส่ง (Transport Document)		หน้าที่ (Page)/.....	
หมายเลขเอกสาร (Transport doc. Number)	วันที่บรรทุก (Date of Loading)	วันที่ได้รับสินค้า (Date of Receipt)	
ชื่อและที่อยู่ผู้ส่ง (Consignor)		ชื่อผู้ขนย้ายสินค้าขึ้น (Loader) / ผู้เติมสารลงภาชนะบรรจุ	
ชื่อและที่อยู่ผู้รับ (Consignee)		ชื่อและที่อยู่ผู้ประกอบการขนส่ง (Carrier)	
หมายเลขใบเรียกเก็บเงิน (Invoice Number)	หมายเลขทะเบียนรถ (Vehicle registration)	หมายเลขทะเบียนรถพ่วง (ถ้ามี) (Trailer registration)	
ผู้ขับรถได้ลงชื่อไว้เพื่อแสดงว่าได้ทำการตรวจสอบการบรรทุกวัตถุอันตรายก่อนการขนส่งจะเริ่ม ซึ่งเป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก (loading a dangerous goods check-list has been completed, initiating transport in compliance with all applicable requirements of the Department of Land Transport.)			ลายมือชื่อผู้ขับรถ (Driver's signature)
รายละเอียดข้อมูลวัตถุอันตราย (Details of Dangerous Goods)	ชนิดและจำนวนของภาชนะบรรจุ (Number and type of packages)	ประเภทการขนส่ง (Transport Category)	ปริมาณ (Quantity)
ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบรรทุก (Shipping remarks)			
ผู้รับสินค้าได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นครบถ้วนและอยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากไม่เป็นไปตามที่กล่าวข้างต้น กรุณาระบุ (Receiving organization receipt : Received the above number of packages/containers/trailers in appearing to be in good order and condition, unless stated hereon. RECEIVING ORGANIZATION REMARKS :			
ชื่อและตำแหน่งหน้าที่ของผู้รับสินค้า (Name and status of receiver)		ลายมือชื่อผู้รับสินค้า (Receiver's signature)	

รายละเอียดของเอกสารข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร(INSTRUCTIONS IN WRITING)

ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินขึ้นในระหว่างการขนส่ง ผู้ขับรถและผู้ประจำรถต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ ทั้งนี้ ต้องพิจารณาถึงความปลอดภัยของตนเองก่อนเป็นลำดับแรก และต้องสามารถทำได้ในทางปฏิบัติ

- ใส่เบรกมือหรือใช้ระบบเบรกของรถ ดับเครื่องยนต์ และตัดสวิตช์ควบคุมระบบไฟฟ้าหลักของรถ (Battery Master Switch) (ถ้ามี)

- หลีกเลี่ยงการกระทำการใด ๆ ที่อาจจะทำให้เกิดประกายไฟ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามสูบบุหรี่ ใช้น้ำมันหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายคลึง หรือเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด

- แจ้งหน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุและวัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องให้มากที่สุด

- ใส่เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง และนำอุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งเองได้ วางไว้ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถด้วยระยะห่างที่เหมาะสมกับรถ (เช่น ๕๐ - ๑๐๐ เมตร)

- รวบรวมเอกสารกำกับการขนส่งให้พร้อม เพื่อให้สามารถมอบให้แก่เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อมาถึง

- ห้ามเดินเข้าไปใกล้หรือสัมผัสวัตถุอันตรายที่รั่วไหล และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอ ควัน หรือฝุ่น โดยต้องอยู่เหนือลม

- หากสามารถทำได้และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้เครื่องดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ประจำรถในการดับเพลิงขนาดเล็กและเพิ่งเริ่มต้น เช่น เพลิงที่เกิดขึ้นจากยางล้อรถ เพลิงจากเบรกไหม้ หรือเพลิงที่เกิดจากห้องเครื่องยนต์

- ผู้ขับรถและผู้ประจำรถต้องไม่ทำการดับเพลิงที่กำลังลุกไหม้วัตถุอันตรายในห้องบรรทุกหรือพื้นที่บรรทุก








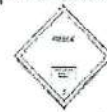
- ในกรณีเกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตรายลงสู่สิ่งแวดล้อมในน้ำหรือระบบระบายน้ำ และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีอยู่ประจำรถในการป้องกันและกั้นเขตไม่ให้เกิดการรั่วไหลดังกล่าวขยายตัวออกไป

- ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ แนะนำผู้ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากพื้นที่ และปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ

- ถอดเสื้อผ้าและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ได้รับการปนเปื้อนสารเคมีออก และกำจัดอย่างปลอดภัยและถูกวิธี

กรณีฉุกเฉิน ติดต่อ ๑๕๘๔ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน

คำแนะนำเพิ่มเติมสำหรับผู้ขับรถและผู้ประจำรถเกี่ยวกับลักษณะความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตราย และข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน		
ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย	ลักษณะความเป็นอันตราย	คำแนะนำเพิ่มเติม
(1) สารและสิ่งของระเบิด  1 1.5 1.6	(2) - อาจมีลักษณะความเป็นอันตรายและผลกระทบที่เกิดขึ้นได้หลายอย่าง เช่น การระเบิดทั้งมวล, การเกิดสะเก็ดระเบิดหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนจากการระเบิด, การเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรงหรือมีคลื่นความร้อน, การเกิดแสงสว่างจ้า, การเกิดเสียงดังหรือควีน - ไวต่อการกระแทก แรงกระแทก หรือความร้อน	(3) ภาชนะที่กักเก็บ แต่ให้อยู่ห่างจากหน้าต่างหรือประตูที่เป็นกระจก
สารและสิ่งของระเบิด  1.4	มีความเสี่ยงเล็กน้อยจากการระเบิดและการเกิดเพลิงไหม้	ภาชนะที่กักเก็บ
ก๊าซไวไฟ  2.1	- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงจากการระเบิด - อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน - เสี่ยงจากการเกิดก๊าซสลบ (asphyxiation) - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น - ภาชนะบรรจุมักจะระเบิดเมื่อได้รับความร้อน	- ภาชนะที่กักเก็บ - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ก๊าซไม่ไวไฟ ไม่เป็นพิษ  2.2	- เสี่ยงจากการเกิดก๊าซสลบ (asphyxiation) - อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น - ภาชนะบรรจุมักจะระเบิดได้เมื่อได้รับความร้อน	- ภาชนะที่กักเก็บ - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ก๊าซพิษ  2.3	- เสี่ยงจากการได้รับก๊าซพิษ - อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือไหม้จากความเย็น - ภาชนะบรรจุมักจะระเบิดเมื่อได้รับความร้อน	- สวมใส่หน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษเพื่อออกจากพื้นที่เกิดเหตุ - ภาชนะที่กักเก็บ - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ของเหลวไวไฟ  3	- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงจากการระเบิด - ภาชนะบรรจุมักจะระเบิดเมื่อได้รับความร้อน	- ภาชนะที่กักเก็บ - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ของแข็งไวไฟ และระเบิดที่ทำให้ความไวในการระเบิดลดลง  4.1	- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ไวไฟหรือติดไฟได้ อาจลุกติดไฟได้จากความร้อน การเกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ - อาจประกอบด้วยสารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ซึ่งเสี่ยงจากการแตกตัวเมื่อได้รับความร้อน เมื่อสัมผัสกับสารชนิดอื่น (เช่น กรด สารประกอบโลหะหนัก หรือเอมีน) เมื่อเกิดการเสียดสีหรือแรงกระแทก และอาจปล่อยก๊าซหรือไอที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ปล่อยก๊าซหรือไอที่ไวไฟหรือที่ลุกไหม้ได้เอง - ภาชนะบรรจุมักจะระเบิดเมื่อได้รับความร้อน - เสี่ยงจากการระเบิดของวัตถุระเบิดที่ถูกทำให้ความไวในการระเบิดลดลงหลังจากการลดความไวในการระเบิดสูญเสียไป	

ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย (1)	ลักษณะความเป็นอันตราย (2)	คำแนะนำเพิ่มเติม (3)
สารที่เสี่ยงจากการลุกไหม้ได้เอง  4.2	<ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการลุกติดไฟได้เองหากหีบห่อชำรุดหรือสารรั่วไหลออกมา - อาจทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับน้ำ 	
สารที่เมื่อสัมผัสน้ำ ให้ออกไอไฟ  4.3	เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้และระเบิดหากสัมผัสน้ำ	ควรเก็บสารที่รั่วไหลออกมาในที่แห้ง โดยการปิดคลุมสารที่รั่วไหลออกมา
สารออกซิไดซ์  5.1	เสี่ยงจากการเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรง ลุกติดไฟและระเบิดหากสัมผัสกับสารที่เป็นเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟ	หลีกเลี่ยงการผสมกับสารไวไฟหรือสารที่เป็นเชื้อเพลิง (เช่น ซีลี้อย)
สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์  5.2	<ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการแตกตัวและมีอุณหภูมิสูงขึ้นเมื่อสัมผัสกับสารชนิดอื่น (เช่น กรด สารประกอบโลหะหนัก หรือเอมีน) เมื่อเกิดการเสียดสีหรือแรงกระแทก และอาจปล่อยก๊าซหรือไอที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ปล่อยก๊าซหรือไอที่ไวไฟหรือไอที่ลุกติดไฟได้เอง 	หลีกเลี่ยงการผสมกับสารไวไฟหรือสารที่เป็นเชื้อเพลิง (เช่น ซีลี้อย)
สารพิษ  6.1	<ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการได้รับพิษทางการหายใจ สัมผัสผิวหนัง หรือกลืนกินเข้าไป - เสี่ยงจากการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบน้ำทิ้ง 	สวมใส่หน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษเพื่อออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ
สารติดเชื้อ  6.2	<ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการติดเชื้อ - อาจเป็นสาเหตุของการเจ็บป่วยอย่างรุนแรงในมนุษย์หรือสัตว์ - เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบระบายน้ำ 	
วัสดุกัมมันตรังสี  7A 7B 7C 7D	เสี่ยงการได้รับรังสีและรังสีภายนอก	จำกัดเวลาในการรับสัมผัส
วัสดุที่สามารถแตกตัวได้  7E	เสี่ยงต่อการเกิดปฏิกิริยาลูกโซ่นิวเคลียร์	

ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย	ลักษณะความเป็นอันตราย	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
(1)	(2)	(3)
สารกัดกร่อน  8	- เสี่ยงต่อการไหม้จากการกัดกร่อน - อาจทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับสารในประเภทเดียวกัน กับน้ำ และกับสารอื่น - สารที่รั่วไหลอาจปล่อยไอที่มีฤทธิ์กัดกร่อนออกมา - เสี่ยงต่อสิ่งแวดลอมในน้ำและระบบระบายน้ำ	
สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด  9	- เสี่ยงต่อการไหม้จากความร้อน - เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงต่อการเกิดการระเบิด - เสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตหรือระบบนิเวศในน้ำหรือระบบระบายน้ำ	
 สารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม	เสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตหรือระบบนิเวศในน้ำหรือระบบระบายน้ำ	
 สารที่ขนส่งภายใต้อุณหภูมิสูง	เสี่ยงต่อการไหม้จากความร้อน	หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่ร้อนของหน่วยขนส่งและสารที่รั่วไหลออกมา

หมายเหตุ 1:

สำหรับวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงหลายอย่าง และสำหรับการบรรจุวัตถุอันตรายแบบคละกันหรือบรรจุวัตถุอันตรายหลายประเภทไปด้วยกันบนหน่วยขนส่งเดียวกัน ต้องพิจารณาถึงลักษณะความเป็นอันตรายเฉพาะของแต่ละตัวด้วย

หมายเหตุ 2:

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่แสดงไว้ในตารางข้างต้นนี้อาจปรับเปลี่ยนเพื่อให้สอดคล้องกับประเภทของวัตถุอันตรายที่ขนส่งและรูปแบบของการขนส่ง

อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

๑. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำหน่วยขนส่ง

(๑) ลิ้มขัดล้อที่ทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีขนาดเหมาะสมกับน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ และกับเส้นผ่านศูนย์กลางของยางล้อรถ ซึ่งสามารถทำให้รถไม่เลื่อนไหลขณะจอดรถ จำนวน ๑ ชิ้น ต่อรถหนึ่งคัน

(๒) อุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งได้เอง เช่น กรวยสะท้อนแสง สามเหลี่ยมสะท้อนแสง หรือไฟสว่างวาบ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือแต่ละอย่างรวมกัน จำนวน ๒ ชิ้น

(๓) ของเหลวที่สามารถใช้ฉีดล้างตาในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน เว้นแต่การขนส่งวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด และประเภทที่ ๒ ก๊าซ ไม่ต้องมีอุปกรณ์ชนิดนี้ไว้ประจำหน่วยขนส่ง

๒. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้เพิ่มเติมประจำหน่วยขนส่ง ในกรณีขนส่งวัตถุอันตรายบางประเภท ดังนี้

(๑) การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๒ ก๊าซ ในประเภทย่อยที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ และประเภทที่ ๖ ในประเภทย่อยที่ ๖.๑ สารพิษ ต้องจัดให้มีหน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษ สำหรับให้ผู้ขับรถและพนักงานประจำรถสวมใส่ในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

(๒) การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ ในประเภทย่อยที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ และประเภทย่อยที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วทำให้เกิดก๊าซไวไฟ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน และประเภทที่ ๙ วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด ต้องจัดให้มี

(ก) พลับ สำหรับใช้ปักดินหรือทรายเพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบจากการรั่วไหลของวัตถุอันตรายต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

(ข) แผ่นพลาสติกหรือวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง และมีขนาดเหมาะสมสำหรับใช้ปิดคลุมฝาท่อน้ำทิ้ง เพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุอันตรายรั่วไหลลงสู่ท่อน้ำทิ้ง

(ค) ถังพลาสติกหรือภาชนะที่ทำด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง สำหรับใช้รองรับวัตถุอันตรายที่รั่วไหลในกรณีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

๓. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้สำหรับผู้ขับรถและพนักงานประจำรถแต่ละคน ดังนี้

(๑) เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง

(๒) อุปกรณ์ส่องสว่างแบบพกพาได้หรือไฟฉาย

(๓) ถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง


(๔) อุปกรณ์ป้องกันดวงตาหรือแว่นนิรภัยที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง

T หนังสือรับรองผ่านการอบรมการขับรถด้วยบัตร
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE


  

SASAWAN
 3. เป็ดพิทักษ์
 KEECHITUK
 4. 15/10/1977
 5. โสม/THAM
 6. 3 6001 00770 02 8
 7. กรมการขนส่งทางบก
 Department of Land Transport
 8. ใช้งานได้ VALID TO: 28/12/2023


 in a. signing authority
 = อนุมัติ Authority



ใช้ได้กับประเภทสินค้าอันตราย หรือ หมายเลขสหประชาชาติ:
 VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:



แท็งก์ TANKS	อื่น ๆ นอกเหนือจากแท็งก์ OTHER THAN TANKS
9. 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9	10. 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9

ภาคผนวก ข-16

เอกสารตรวจสอบสภาพรถขนส่ง และอุปกรณ์ประจำรถ



บริษัท เซฟทรานส์ จำกัด

ใบตรวจความพร้อมของรถขนส่งประจำวันสำหรับพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 20-6884 รถขนส่งสินค้า 1789 (รถบรรทุก) ชื่อพนักงานประจำรถ นาย ก. ก. ประจำเดือนเดือน พ.ย. 66

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจความพร้อมของรถขนส่ง																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
เครื่องยนต์และสภาพตัวรถ																																	
1	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันเครื่อง, การรั่วไหลของเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระดับน้ำมันเบรก, กรวย, เทนเซอร์, การรั่วไหลของเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ระดับน้ำมันหล่อลื่น, การรั่วไหลของเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อเปิดปิด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ทดสอบการทำงานของระบบ เบรก, กรวย, เทนเซอร์, หัวฉีด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ตรวจสอบมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์และสัญญาณไฟเตือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ทดสอบการทำงานของระบบเบรกและไฮดรอลิก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	เติมน้ำมันหล่อลื่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	กระพือลมยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ระบบไฟแสงสว่าง / ไฟเลี้ยว / ไฟเบรก / ไฟหรี่ / ไฟฉุกเฉิน / ไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	สภาพแบตเตอรี่และน้ำกลั่น / น้ำกลั่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12	สภาพยางล้อ / ยางล้อ / แรงดันลมยาง / กระดาษ / น้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
13	น้ำมันจากถัง / น้ำมันจากถัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
14	สภาพทั่วไปของรถ (รถบรรทุก)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
อุปกรณ์ความปลอดภัย		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
15	ป้ายสัญลักษณ์แสดงข้อมูลสินค้า ทั้งหมด 3 ด้าน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
16	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (SDS) และแผนฉุกเฉิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
17	ถังดับเพลิง (ถังดับเพลิงที่ใช้งานได้)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
18	ไม้ท่อนหนุน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
19	กระดาน 2 อัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
20	ถังขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
21	หมวกนิรภัย, กระบังหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
22	แว่นตา, กางเกง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
23	ถุงมือป้องกันสารเคมี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
24	ชุด PFC ป้องกันสารเคมี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
25	รองเท้า, รองเท้าที่หุ้มห่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
26	หมวกกันน็อก (เฉพาะกรณี)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
เมื่อก่อนจะขับรถ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
27	ตรวจสอบสภาพเบาะที่นั่งก่อนขึ้นรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
28	ตรวจสอบสภาพพวงมาลัย, ท่อ, ข้อต่อต่างๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
29	สภาพสายพานลำเลียง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
30	สภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบการจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
31	สภาพตัวรถในรถบรรทุก 3 จุด และทดสอบการทำงานของวาล์ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
32	ทดสอบการทำงานของวาล์วฉุกเฉิน (Internal Valve)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

หมายเหตุ : (✓) = พร้อมใช้งาน (x) = ไม่พร้อมใช้งาน หากตรวจพบว่าไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งหัวหน้างานทันทีเพื่อทำการแก้ไข

ใบตรวจสอบสภาพประจำวัน

เลขทะเบียน 71-4197 เลขทะเบียน 71-4197 ผู้รับผิดชอบ นายสมชาย เกิดพิทักษ์

รายการ	มาตรฐาน	ความถี่	ประจำเดือน มิ.ย. ๒๕๖๖ พ.ศ. ๒๕๖๖																														
			พ.ศ. ๒๕๖๖																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ระดับน้ำในหม้อน้ำ	ต้องอยู่ระหว่าง H กับ L	ทุกวัน																															
2. ระดับน้ำการคิดในแบตเตอรี่	Upper กับ Lower Level	7 วัน																															
3. ระดับน้ำมันเครื่อง และไส้กรอง	ระหว่าง F กับ E	ทุกวัน																															
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และไส้กรอง	ระหว่าง F กับ E	ทุกวัน																															
5. ระดับน้ำมันเบรคและการทำงานของระบบเบรค	ระหว่าง H กับ L	ทุกวัน																															
6. ระดับน้ำทำความสะอาดกระจก	มีน้ำอยู่ในถังน้ำ	7 วัน																															
7. ระบบเกียร์ คันเกียร์	ต้องใส่ได้ทุกเกียร์	ทุกวัน																															
8. ระบบบังคับเลี้ยว	ต้องบังคับเลี้ยวได้	ทุกวัน																															
9. ระบบการทำงานของสัญญาณแตร	เสียงดังไกลไม่ต่ำกว่า 150 เมตร	ทุกวัน																															
10. ระบบสัญญาณไฟ / ไฟเสริมต่างๆ	ต้องมีแสงสว่างตลอดไปขาด	ทุกวัน																															
11. ไฟส่องสว่างหน้ารถ	ต้องสว่างมองเห็นได้ตลอดระยะ	ทุกวัน																															
12. สภาพเพทกและรอยเชื่อมส่วนต่างๆ	ไม่มีการรั่วไหลหรือมีเสียง	ทุกวัน																															
13. ระบบการเดินเครื่อง	ต้องไม่มีเสียงผิดปกติ	ทุกวัน																															
14. วาล์วฉุกเฉินได้ทั้งรถ	ต้องเปิดปิดได้เวลาฉุกเฉิน	ทุกวัน																															
15. วาล์วท่อส่งสารเคมีและน้ำมัน	ไม่มีการรั่วไหล	ทุกวัน																															
16. ระบบลมและหม้อลม	ไม่มีการรั่วของหม้อลม	ทุกวัน																															
17. กระบอกคนดูดต่างๆ และที่ปิดน้ำฝน	ปิดกระบอกต้องไม่มีเสียงไม่มีรอย	ทุกวัน																															
18. อุปกรณ์แรงเหวี่ยงที่จำเป็น	ต้องพร้อมใช้งาน	ทุกวัน																															
19. ถังดับเพลิงประจำรถ 2 ลูก	ต้องมียาอยู่ในถัง	ทุกวัน																															
20. ห่อป้องกันประกายไฟ	ป้องกันไฟจากท่อรถได้	ทุกวัน																															
21. สายโหลดสารเคมี	ไม่มีรอยร้าวและฉีกขาด	ทุกวัน																															
22. เครื่องมือไฟฟ้า A, B, C, D, DC, DP, E, F	ไม่มีรอยแตกร้าว, พื้นผิวไม่ลื่น	ทุกวัน																															
23. สายดิน	ต้องมี	ทุกวัน																															
หมายเหตุ ใส่เครื่องหมาย (/) หากพบว่า ปกติ ใส่เครื่องหมาย (x) หากพบว่า ผิดปกติ และรับแจ้งหน่วยงานซ่อมบำรุง																																	

หมายเหตุ ใส่เครื่องหมาย (/) หากพบว่าปกติ ใส่เครื่องหมาย (x) หากพบว่าผิดปกติ และรับแจ้งหน่วยงานซ่อมบำรุง

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค (ทุกวัน)	นายสมชาย เกิดพิทักษ์																																
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ (ครั้ง/สัปดาห์)	นายสมชาย เกิดพิทักษ์																																
ลงชื่อ หัวหน้างาน (1 ครั้ง/สัปดาห์)	นายสมชาย เกิดพิทักษ์																																

ใบตรวจอุปกรณ์เซฟตี้ (PPE)

วันที่ 28/4/66 พนักงานขับรถ นายสมิท เกิดมณีรัตน์ รถทะเบียน 31-4197 เลขไมล์

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
อุปกรณ์ประจำตัวคนขับรถ						
1	เสื้อสะท้อนแสงตัววี	1	ตัว	/		
2	ถุงมือยางไนไตร	2	คู่	/		
3	หมวกกันสากเคมี (จุกหมู)	1	ชุด	/		
4	แว่นครอบตา	1	อัน	/		
5	หมวกนิรภัย+สายรัดคาง	1	ชุด	/		
6	ชุดกันสารเคมี	1	ชุด	/		
7	รองเท้าบูท	1	คู่	/		
8	หมวกกันกระแทกสารเคมี (3M)	1	ชิ้น	/		
9	ยางปูอุดท่อ	1	แผ่น	/		
อุปกรณ์ประจำหัวลาก						
10	ค้อนยาง	1	อัน	/		
11	ลิ่มไม้	1	ชุด	/		
12	วัสดุซับสารเคมี	1	ชุด	/		
13	ไฟฉาย (ชนิดกันกระเบิด)	1	อัน	/		
14	เศษผ้า	1/2	กก.	/		
15	ขวดน้ำล้างตา	1	ขวด	/		
16	กล่องยาสามัญประจำรถ	1	ชุด	/		
17	บริเคต ขาว-แดง	1	ม้วน	/		
18	ป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	1	อัน	/		
19	เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	1	เครื่อง	-		
20	ไฟฉุกเฉิน	1	เครื่อง	/		
อุปกรณ์ประจำหางลาก						
21	กระป๋อง	1	ใบ	/		
22	ถังดับเพลิงมือถือ	2	ถัง	/		
23	กรวยจราจร	3	อัน	/		
24	หมอนหนุนล้อ	2	ล้อ	/		
25	พลั่ว	1	อัน	/		

นายสมิท

ผู้รับการตรวจสอบ

28 / 4 / 66

ผู้ตรวจสอบ

28 / 4 / 66


ผู้ทวนสอบ

ใบตรวจอุปกรณ์เซฟตี้ (PPE)

วันที่ 22/5/66 พนักงานขับรถ ไบโพลีท เพ็คแพคเกจ รถทะเบียน 71-4197 เกษไมตรี

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
อุปกรณ์ประจำตัวคนขับรถ						
1	เสื้อสะท้อนแสงตัววี	1	ตัว	✓		
2	ถุงมือยางไนไตร	2	คู่	✓		
3	หมวกกันสาดสารเคมี (จมูกหมู)	1	ชุด	✓		
4	แว่นครอบตา	1	อัน	✓		
5	หมวกนิรภัย+สายรัดคาง	1	ชุด	✓		
6	ชุดกันสารเคมี	1	ชุด	✓		
7	รองเท้าบูท	1	คู่	✓		
8	หมวกกันกระแทกสารเคมี (3M)	1	ชิ้น	✓		
9	ยางปูอุดท่อ	1	แผ่น	✓		
อุปกรณ์ประจำหัวลาก						
10	ค้อนยาง	1	อัน	✓		
11	ลิ้มไม้	1	ชุด	✓		
12	วัสดุขัดสารเคมี	1	ชุด	✓		
13	ไฟฉาย (ชนิดกันกระเบิด)	1	อัน	✓		
14	เศษผ้า	1/2	กก.	✓		
15	ขวดน้ำล้างตา	1	ขวด	✓		
16	กล่องยาสามัญประจำรถ	1	ชุด	✓		
17	บริเชด ขาว-แดง	1	ม้วน	✓		
18	ป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	1	อัน	✓		
19	เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	1	เครื่อง	—		
20	ไฟฉุกเฉิน	1	เครื่อง	✓		
อุปกรณ์ประจำหางลาก						
21	กระบียง	1	ใบ	✓		
22	ถังดับเพลิงมือถือ	2	ถัง	✓		
23	กรวยจราจร	3	อัน	✓		
24	หมอนหนุนล้อ	2	ล้อ	✓		
25	พลั่ว	1	อัน	✓		

ไบโพลีท
ผู้รับการตรวจสอบ
22, 5, 66


ผู้ตรวจสอบ
22, 5, 66

ผู้ทวนสอบ

ใบตรวจอุปกรณ์เซฟตี้ (PPE)

วันที่ 16/6/66 พนักงานขับรถ นายสัทท เก่งนาคีห์ รถทะเบียน 71-4197 เลขไมล์

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
อุปกรณ์ประจำตัวคนขับรถ						
1	เสื้อสะท้อนแสงตัววี	1	ตัว	/		
2	ถุงมือยางไนไตร	2	คู่	/		
3	หมวกกันน็อกสารเคมี (จมูกหนู)	1	ชุด	/		
4	แว่นครอบตา	1	อัน	/		
5	หมวกนิรภัย+สายรัดคาง	1	ชุด	/		
6	ชุดกันสารเคมี	1	ชุด	/		
7	รองเท้าบูท	1	คู่	/		
8	หมวกกันน็อกสารเคมี (3M)	1	ชิ้น	/		
9	ยางปูอุทโท	1	แผ่น	/		
อุปกรณ์ประจำหัวลาก						
10	ค้อนยาง	1	อัน	/		
11	ลิ้มไม้	1	ชุด	/		
12	วัสดุขัดสารเคมี	1	ชุด	/		
13	ไฟฉาย (ชนิดกันระเบิด)	1	อัน	/		
14	เศษผ้า	1/2	กก.	/		
15	ขวดน้ำล้างตา	1	ขวด	/		
16	กล่องยาสามัญประจำรถ	1	ชุด	/		
17	บริเชต ขาว-แดง	1	ม้วน	/		
18	ป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	1	อัน	/		
19	เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	1	เครื่อง	-		
20	ไฟฉุกเฉิน	1	เครื่อง	/		
อุปกรณ์ประจำหางลาก						
21	กระป๋อง	1	ใบ	/		
22	ถังดับเพลิงมือถือ	2	ถัง	/		
23	กรวยจราจร	3	อัน	/		
24	หมอนหนุนล้อ	2	ล้อ	/		
25	พลั่ว	1	อัน	/		

นายสัทท

ผู้รับการตรวจสอบ

16 / 6 / 66

ผู้ตรวจสอบ



16 / 6 / 66

ผู้ทวนสอบ

ภาคผนวก ข-17

แผนงานมวลชนสัมพันธ์ และการปฏิบัติงาน
ด้านมวลชนสัมพันธ์

ลำดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ	เดือน														งบประมาณ ทรัพยากร	หมายเหตุ
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ธ.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.				
1	ด้านระบบคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม																	
1.1	นโยบายและเป้าหมายคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	GM/OMM/QSHE															-	
1.2	การดำเนินงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และ คปอ.ส.	GM/PGM/ QSHE															-	
1.3	ติดตามและสื่อสารกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	QSHE															-	
1.4	รายงานการอุบัติเหตุ อุบัติการณ์	PGM/BSM/QSHE															-	
1.5	ผลการตรวจวัดความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	QSHE															-	
1.6	ข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ ความไม่สอดคล้อง และการเปลี่ยนแปลงต่างๆ	DGM/PGM/BSM															-	
2	ด้านการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ข้อมูลและการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย																	
2.1)	กิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้กับหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนรอบโรงไฟฟ้า	BSM/OMM/QSHE															งบ CRS	
2.2)	สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและร่วมกิจกรรมเนื่องในโอกาสและประเพณีต่างๆ	BSM/OMM/QSHE															งบ CRS	
2.3)	กิจกรรมด้านส่งเสริมการศึกษา เด็กและเยาวชน	BSM/OMM/QSHE															งบ CRS	
2.4)	กิจกรรมด้านส่งเสริมศาสนาประเพณี	BSM/OMM/QSHE															งบ CRS	
2.5)	กิจกรรมส่งเสริมด้านสาธารณสุข สุขภาพ กีฬา	BSM/OMM/QSHE															งบ CRS	

**หมายเหตุ  = Plan  = Actual

ภาคผนวก ข-18

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม สุขภาพอนามัย
และความคิดเห็นประชาชน ประจำปี 2566

**การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ประจำปี 2566**

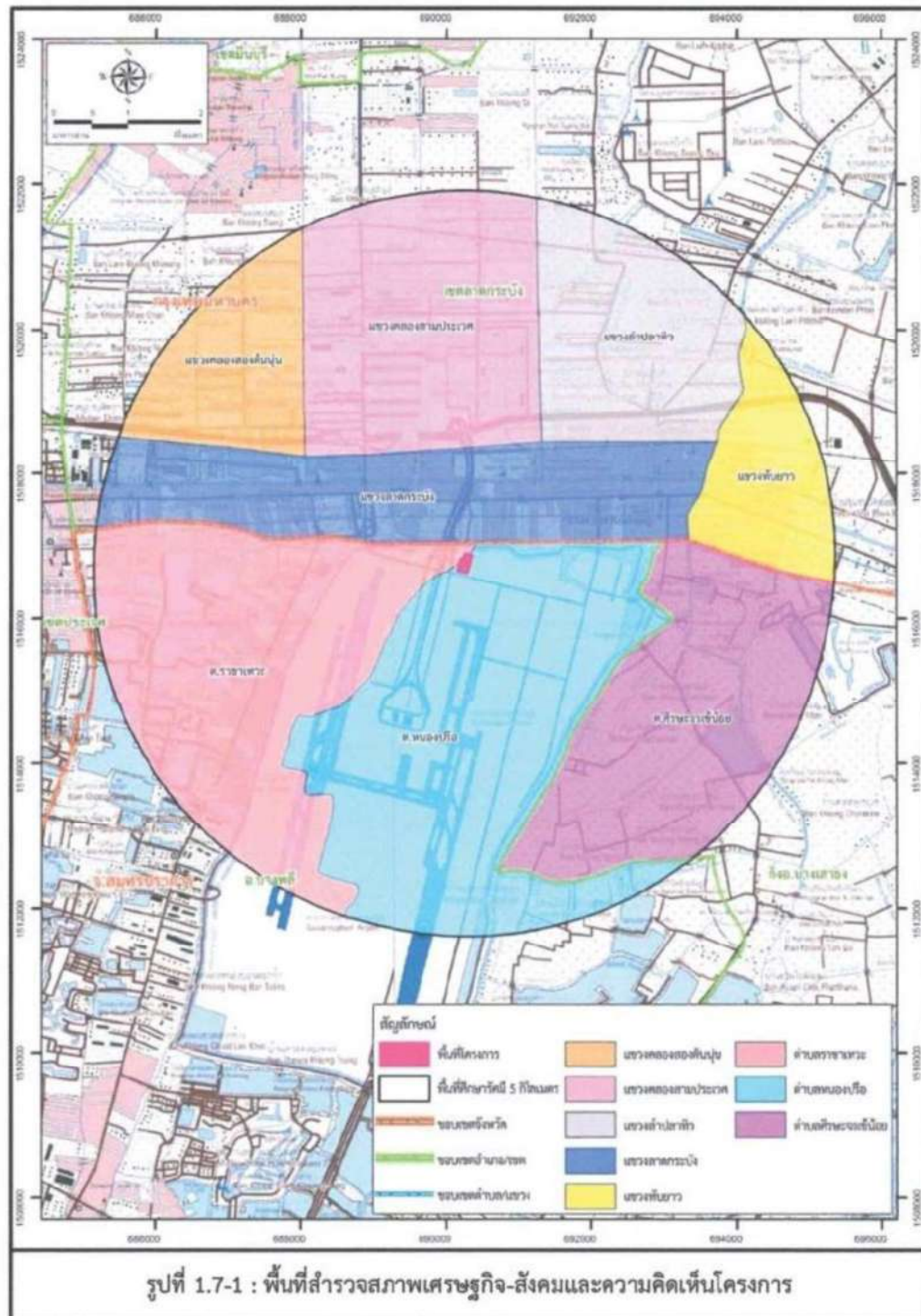
การสำรวจทัศนคติชุมชนตามที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวร์โพร จำกัด ในฐานะเป็นที่ปรึกษาในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการสำรวจและศึกษาดังกล่าว ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563 โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยรอบโครงการปีละ 1 ครั้ง สำหรับในปี 2566 ได้ดำเนินการสำรวจ ระหว่างวันที่ 3 - 10 เมษายน 2566 ที่ผ่านมา

1. วัตถุประสงค์

เพื่อสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็น ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรการตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

2. พื้นที่ศึกษา

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด โดยทำการสำรวจรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวน 400 ตัวอย่าง โดยรอบพื้นที่โครงการจากการสัมภาษณ์ชุมชนตัวอย่างที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ดังภาพที่ 1 และภาพที่ 2



ภาพที่ 1 พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการในระยะ 5 กิโลเมตร



ภาพที่ 2 ดำรงสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ
ระหว่างวันที่ 3 - 10 เมษายน 2566



ภาพที่ 2 สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ
ระหว่างวันที่ 3 - 10 เมษายน 2566



ภาพที่ 2 สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ
ระหว่างวันที่ 3 - 10 เมษายน 2566



ภาพที่ 2 สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ
ระหว่างวันที่ 3 - 10 เมษายน 2566

3. วิธีการและเครื่องมือ

การสัมภาษณ์รายบุคคล มุ่งเน้นชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กิโลเมตร ซึ่งคาดว่าเป็นผู้ได้รับผลกระทบ โดยกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างตามสมการและตารางของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับ 95% ทั้งนี้ได้กำหนดค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้เท่ากับ 0.05 มีจำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 136,165 ครัวเรือน (ที่มาข้อมูลจำนวนครัวเรือนจากระบบสถิติทางการทะเบียน ปี 2565 (<https://stat.bora.dopa.go.th/stat/statnew/statyear>)) เมื่อนำมาแทนค่าในสมการข้างต้น สามารถคำนวณหาจำนวนตัวอย่างที่ต้องทำการสำรวจได้ดังนี้

$$n = \frac{136,165}{(1 + (136,165 \times 0.05^2))}$$

$$= 398 \text{ ตัวอย่าง}$$

จากการคำนวณจำนวนครัวเรือนตัวอย่างที่เหมาะสมเท่ากับ 398 ตัวอย่าง โดยโครงการใช้แบบสอบถามความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สอบถามประชากรในชุมชน จำนวน 400 ตัวอย่าง

ตารางที่ 3.1 จำนวนครัวเรือนและจำนวนตัวอย่าง

จังหวัด	อำเภอ/เขต/แขวง	จำนวนครัวเรือน (หลังคาเรือน)	จำนวนแบบสอบถาม (ชุด)
กรุงเทพมหานคร	แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง	11,418	40
	แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง	34,733	43
	แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง	18,703	40
	แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง	20,784	158
	แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง	13,906	44
สมุทรปราการ	ต.สีระชะจะเข้ น้อย อ.บางเสาธง	10,402	20
	ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี	24,156	40
	ต.หนองปรือ อ.บางพลี	2,163	15
รวม		136,165	400

ซึ่งการสัมภาษณ์รายบุคคลครั้งนี้ คณะผู้ศึกษาได้ใช้แบบสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้างเป็นเครื่องมือในการสำรวจความคิดเห็น

การสำรวจเศรษฐกิจและสังคมของประชาชน สถานประกอบการ โดยแบบสัมภาษณ์แบ่งเป็นข้อมูล 6 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสุขภาพ อนามัย และสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุข

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม

ส่วนที่ 5 ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ส่วนที่ 6 ข้อมูลการรับรู้และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการฯ และข้อเสนอแนะ

4. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็น ของประชาชน สถานประกอบการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1) เพศและอายุ จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 51.7 เป็นเพศหญิง และร้อยละ 48.3 เป็นเพศชาย

2) อายุ จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 46.5 มีช่วงอายุอยู่ระหว่าง 31-40 ปี, ร้อยละ 36.0 มีช่วงอายุระหว่าง 41-50 ปี, ร้อยละ 9.9 มีช่วงอายุอยู่ระหว่าง 20-30 ปี, ร้อยละ 6.4 มีช่วงอายุระหว่าง 51- 60 ปี และร้อยละ 1.3 มีอายุอยู่ในช่วงมากกว่า 60 ปี

2) การนับถือศาสนา จากการสัมภาษณ์ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 99.4 นับถือศาสนาพุทธ, ร้อยละ 0.3 นับถือศาสนาคริสต์ และร้อยละ 0.3 นับถือศาสนาอิสลาม

3) การศึกษา จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 30.5 จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย, ร้อยละ 25.1 จบการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือสูงกว่า, ร้อยละ 17.7 จบการศึกษาระดับอาชีวศึกษา/ปวช./ปวส., ร้อยละ 15.4 จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น, ร้อยละ 10.0 จบการศึกษาระดับประถมศึกษา และร้อยละ 1.3 ไม่ได้เรียนหนังสือ

4) ภูมิลำเนา/การย้ายถิ่น จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 75.4 เป็นประชากรดั้งเดิมหรืออาศัยพื้นที่นี้มาตั้งแต่เกิด และร้อยละ 24.6 เป็นประชากรที่ย้ายมาจากที่อื่น

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสุขภาพ อนามัย และสิ่งแวดล้อมในของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1) แหล่งน้ำดื่ม จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 82.6 ดื่มน้ำบรรจุขวด/ถัง และร้อยละ 17.1 ดื่มน้ำประปาส่วนภูมิภาค

- สำหรับปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำดื่ม พบว่า ร้อยละ 100.0 ไม่มีปัญหา
- ค่าใช้จ่ายน้ำดื่มในแต่ละเดือน เฉลี่ยเดือนละ 800-2,000 บาท

2) แหล่งน้ำใช้ จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 98.8 ใช้น้ำจากประปาภูมิภาค และร้อยละ 1.2 ใช้น้ำจากประปาหมู่บ้าน

- สำหรับปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำใช้ พบว่า ร้อยละ 99.7 ไม่มีปัญหา และร้อยละ 0.3 มีปัญหา
- ปัญหาที่พบ ร้อยละ 100.0 น้ำขุ่น มีตะกอน

3) การกำจัดขยะ จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 100.0 หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ

4) การจัดการน้ำเสีย จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 98.4 ปล่อยสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ, ร้อยละ 1.3 ปล่อยลงพื้นตามสภาพธรรมชาติ และร้อยละ 0.3 ปล่อยลงคลอง

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุข

1) การเจ็บป่วย จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 95.0 ไม่มีการเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา และร้อยละ 5.0 มีการเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา

- โดยการเจ็บป่วยในรอบปี พบว่า ร้อยละ 32.3 อุบัติเหตุต่างๆ, ร้อยละ 29.0 โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น หวัด, ร้อยละ 9.7 โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร, ร้อยละ 9.7 โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ, ร้อยละ 9.7 เบาหวาน และร้อยละ 9.7 ความดัน

- สำหรับวิธีการรักษาเมื่อเกิดเจ็บป่วย พบว่า ร้อยละ 64.6 ซื้ยากินเอง, ร้อยละ 18.3 ไปโรงพยาบาลของรัฐ, ร้อยละ 14.6 ไปคลินิก/โรงพยาบาลเอกชน และร้อยละ 2.4 ไปโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล

2) การบริการสาธารณสุข จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 98.4 เพียงพอต่อความต้องการ และร้อยละ 1.6 ไม่เพียงพอต่อความต้องการ

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม

1) **อาชีพหลัก** จากการสัมภาษณ์ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 47.4 ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว, ร้อยละ 34.6 รับจ้างทั่วไป, ร้อยละ 9.3 ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ, ร้อยละ 6.9 รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม, ร้อยละ 1.2 ประกอบอาชีพเกษตรกรรม และร้อยละ 0.6 ประกอบอาชีพอื่นๆ

2) **อาชีพรอง** จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 82.1 ไม่มีอาชีพรอง, ร้อยละ 9.9 รับจ้างทั่วไป, ร้อยละ 6.7 ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และร้อยละ 1.3 เกษตรกรรม

3) **รายได้เฉลี่ยต่อเดือน** จากการสัมภาษณ์ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 56.7 อยู่ในช่วง 15,001-20,000 บาทต่อเดือน, ร้อยละ 20.3 มากกว่า 20,000 บาท/เดือน, ร้อยละ 14.8 อยู่ในช่วง 9,001-15,000 บาท/เดือน และร้อยละ 8.2 อยู่ในช่วงน้อยกว่า 9,000 บาท/เดือน

4) **ภาวะการเงินปัจจุบัน** พบว่า ร้อยละ 73.9 พอใช้มีเหลือเก็บ, ร้อยละ 18.6 พอใช้แต่ไม่เหลือเก็บ และร้อยละ 7.5 ไม่พอใช้

5) **ปัญหาเศรษฐกิจ** จากการสัมภาษณ์ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 92.7 ไม่มีปัญหา และร้อยละ 7.3 มีปัญหา

- โดยปัญหา พบว่า ร้อยละ 62.2 รายได้ต่ำ, ร้อยละ 28.9 ค่าครองชีพสูง และร้อยละ 8.9 ว่างาน/ไม่มีงานทำ

6) **ปัญหาดังกล่าว** จากการสัมภาษณ์ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 98.3 ไม่มีปัญหา และร้อยละ 1.7 มีปัญหา

- โดยปัญหา พบว่า ร้อยละ 71.4 ปัญหาหาเสพติด, ร้อยละ 14.3 ปัญหาอาชญากรรม และร้อยละ 14.3 ชุมชนแออัด

- สำหรับความปลอดภัยในชีวิตและร่างกาย พบว่า ร้อยละ 85.7 มีความปลอดภัยปานกลาง และร้อยละ 14.3 ไม่มีความปลอดภัย

- ส่วนความปลอดภัยในทรัพย์สิน พบว่า ร้อยละ 71.4 มีความปลอดภัยปานกลาง และร้อยละ 39.6 ไม่มีความปลอดภัย

ส่วนที่ 5 ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดความรำคาญต่อการดำเนินชีวิตประจำวัน แบ่งเป็นทั้งหมด 8 ประเด็น ได้แก่ ฝุ่นละออง, เสียงดังรบกวน, น้ำเสีย, กลิ่นเหม็น, เขม่า/ควัน, ขยะมูลฝอย, กากของเสีย และการจราจร โดยในแต่ละประเด็นจะทำการสำรวจในหัวข้อได้รับผลกระทบ แหล่งที่มา ช่วงเวลา และระดับที่ได้รับผลกระทบ สรุปได้ดังต่อไปนี้

1) ฝุ่นละออง จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 79.8 ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 20.2 ไม่ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 43.8 คาดว่ามาจากการจราจร, ร้อยละ 28.6 คาดว่ามาจากการก่อสร้างต่างๆ และร้อยละ 27.5 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม

- สำหรับช่วงเวลาที่คาดว่าได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 58.9 บางเวลา, ร้อยละ 24.4 ช่วงกลางวัน, ร้อยละ 15.1 ตลอดเวลา และร้อยละ 1.6 ช่วงกลางคืน

- ระดับความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 47.7 ระดับปานกลาง, ร้อยละ 36.7 ระดับน้อย และร้อยละ 15.6 ระดับมาก

2) เสียงดังรบกวน จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 51.7 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 48.3 ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 47.5 คาดว่ามาจากการจราจร, ร้อยละ 30.6 คาดว่ามาจากชุมชน และร้อยละ 22.0 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม

- สำหรับช่วงเวลาที่คาดว่าได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 60.5 บางเวลา, ร้อยละ 34.0 ช่วงกลางวัน, ร้อยละ 3.7 ตลอดเวลา และร้อยละ 1.9 ช่วงกลางคืน

- ระดับความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 54.5 ระดับปานกลาง, ร้อยละ 35.9 ระดับน้อย และร้อยละ 9.6 ระดับมาก

3) น้ำเสีย จากการสัมภาษณ์ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 92.8 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 7.2 ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 74.1 คาดว่ามาจากแหล่งชุมชน และร้อยละ 25.9 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม

- สำหรับช่วงเวลาที่คาดว่าได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 100.0 บางเวลา

- ระดับความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 82.6 ระดับน้อย และร้อยละ 17.4 ระดับปานกลาง

4) กลิ่นเหม็น จากการสัมภาษณ์ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 95.6 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 4.4 ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 38.9 คาดว่ามาจากขยะมูลฝอย, ร้อยละ 38.9 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม และร้อยละ 22.2 คาดว่ามาจากการจราจร

- สำหรับช่วงเวลาที่คาดว่าได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 92.9 บางเวลา และร้อยละ 7.1 ช่วงกลางวัน

- ระดับความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 84.6 ระดับน้อย และร้อยละ 15.4 ระดับปานกลาง

5) เขม่า/ควัน จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 80.7 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 19.3 ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 46.1 คาดว่ามาจากการเผาขยะชุมชน/โรงงานอุตสาหกรรม, ร้อยละ 43.1 คาดว่ามาจากการจราจร และร้อยละ 10.8 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม

- สำหรับช่วงเวลาที่คาดว่าได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 75.4 บางเวลา, ร้อยละ 13.8 ช่วงกลางคืน และร้อยละ 10.8 ช่วงกลางวัน

- ระดับความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 64.5 ระดับปานกลาง, ร้อยละ 33.9 ระดับน้อย และร้อยละ 1.6 ระดับมาก

6) ขยะมูลฝอย จากการสัมภาษณ์ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 97.5 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 2.5ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 100.0 คาดว่ามาจากชุมชน

- ระดับผลความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 87.5 ระดับน้อย และร้อยละ 12.5 ระดับปานกลาง

7) กลิ่นของเสีย จากการสัมภาษณ์ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 99.7 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 0.3ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 100.0 คาดว่ามาจากชุมชน

- ระดับผลความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 100.0 ระดับน้อย

8) การจราจร จากการสัมภาษณ์ของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 56.4 ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 43.6 ไม่ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 61.0 คาดว่ามาจากรถของชุมชน และร้อยละ 39.0 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม

- สำหรับช่วงเวลาที่คาดว่าได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 40.0 ตลอดเวลา, ร้อยละ 35.1 บางเวลา ร้อยละ 20.0 ช่วงกลางวัน และร้อยละ 4.9 ช่วงกลางคืน,

- ระดับผลความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 54.3 ระดับปานกลาง, ร้อยละ 37.1 ระดับมาก และร้อยละ 8.6 ระดับน้อย

ส่วนที่ 6 ข้อมูลการรับรู้และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการฯ และข้อเสนอแนะ

จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 91.9 รู้จัก บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด

จากการดำเนินงานบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ก่อให้เกิดผลดีต่อของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 66.7 ได้รับการสนับสนุนกิจกรรมของสถาบันการศึกษา/ศาสนา/ชุมชนเพิ่มมากขึ้น, ร้อยละ 13.3 สมาชิกในครอบครัวมีงานทำ/มีอาชีพใกล้บ้าน, ร้อยละ 9.7 ชุมชน/ท้องถิ่นมีรายได้จากการเก็บภาษีเพิ่มขึ้น และร้อยละ 6.7 สมาชิกในครอบครัวมีรายได้เพิ่มขึ้น

จากการดำเนินงานของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ก่อให้เกิดผลเสียต่อของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 1.7 ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 47.7) จากปัญหาฝุ่นละออง, ร้อยละ 1.7 ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 54.5) จากปัญหาเสียงดังรบกวน และร้อยละ 1.2 ได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 82.6) จากปัญหาน้ำเสีย

จากผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด พบว่า ร้อยละ 87.5 แจ้งต่อบริษัทฯ โดยตรง และร้อยละ 12.5 ไม่ได้แจ้ง

จากผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด พบว่า ร้อยละ 76.9 ได้รับการแก้ไข และร้อยละ 23.1 ได้รับการแก้ไขบางส่วน

สำหรับเรื่องการเชื่อมั่นในมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด พบว่า ร้อยละ 58.3 มีความมั่นใจ, ร้อยละ 37.6 ไม่แสดงความคิดเห็น, ร้อยละ 2.4 ไม่แน่ใจ และร้อยละ 1.8 มีความไม่มั่นใจ

ส่วนการรับรู้ข่าวสารและเคยเข้าร่วมกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ พบว่า ร้อยละ 77.3 เคยรับรู้ข่าวสารและเคยเข้าร่วมกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และร้อยละ 22.7 ไม่เคยรับรู้ข่าวสารและเคยเข้าร่วมกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

สอบถามถึงความพึงพอใจในภาพรวมจากการดำเนินการของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ พบว่า ร้อยละ 55.5 มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการ, ร้อยละ 23.2 พึงพอใจค่อนข้างมาก, ร้อยละ 14.5 มีความพอใจน้อย และร้อยละ 14.5 มีความพึงพอใจมาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- สนับสนุนให้มีการจ้างงานคนในชุมชนเข้าทำงาน
- ดูแลเรื่องผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชน
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลและกิจกรรมต่างๆของโครงการ
- สนับสนุนอุปกรณ์/น้ำดื่ม กิจกรรมจิตอาสาในชุมชน

5. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็น ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1) เพศและอายุ จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 50.0 เป็นเพศชาย และร้อยละ 50.0 เป็นเพศหญิง

2) อายุ จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 28.6 มีช่วงอายุอยู่ระหว่าง 20-30 ปี, ร้อยละ 28.6 มีช่วงอายุอยู่ระหว่าง 31-40 ปี, ร้อยละ 21.4 มีช่วงอายุระหว่าง 51- 60 ปี, ร้อยละ 14.3 มีช่วงอายุระหว่าง 41-50 ปี และร้อยละ 7.1 มีอายุอยู่ในช่วงมากกว่า 60 ปี

2) การนับถือศาสนา จากการสัมภาษณ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 100.0 นับถือศาสนาพุทธ

3) การศึกษา จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 64.3 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า, ร้อยละ 21.4 จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และร้อยละ 14.3 จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย

4) ภูมิลำเนา/การย้ายถิ่น จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 57.1 เป็นประชากรดั้งเดิมหรืออาศัยพื้นที่นี้มาตั้งแต่เกิด และร้อยละ 42.9 เป็นประชากรที่ย้ายมาจากที่อื่น

ส่วนที่ 2 ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดความรำคาญต่อการดำเนินชีวิตประจำวัน แบ่งเป็นทั้งหมด 8 ประเด็น ได้แก่ ฝุ่นละออง, เสียงดังรบกวน, น้ำเสีย, กลิ่นเหม็น, เขม่า/ควัน, ขยะมูลฝอย, กากของเสีย และการจราจร โดยในแต่ละประเด็นจะทำการสำรวจในหัวข้อได้รับผลกระทบ แหล่งที่มา ช่วงเวลา และระดับที่ได้รับผลกระทบ สรุปได้ดังต่อไปนี้

1) ฝุ่นละออง จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 57.1 ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 42.9 ไม่ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 77.8 คาดว่ามาจากการจราจร และร้อยละ 22.2 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม

- สำหรับช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 57.1 บางเวลา, ร้อยละ 28.6 ช่วงกลางวัน และร้อยละ 14.3 ช่วงกลางคืน

- ระดับความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 75.0 ระดับปานกลาง และร้อยละ 25.0 ระดับน้อย

2) เสียงดังรบกวน จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 64.3 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 35.7 ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 55.6 คาดว่ามาจากการจราจร, ร้อยละ 33.3 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม และร้อยละ 11.1 คาดว่ามาจากชุมชน

- สำหรับช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 42.9 ช่วงกลางวัน, ร้อยละ 42.9 บางเวลา และร้อยละ 14.3 ช่วงกลางคืน

- ระดับความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 60 ระดับปานกลาง และร้อยละ 40.0 ระดับน้อย

3) น้ำเสีย จากการสัมภาษณ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 78.6 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 21.4 ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 50.0 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม และร้อยละ 50.0 คาดว่ามาจากแหล่งชุมชน

- สำหรับช่วงเวลาที่คาดว่าได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 100.0 บางเวลา

- ระดับความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 100.0 ระดับน้อย

4) กลิ่นเหม็น จากการสัมภาษณ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 64.3 ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 35.7 ไม่ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 50.0 คาดว่ามาจากขยะมูลฝอย, ร้อยละ 37.5 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม และร้อยละ 12.5 คาดว่ามาจากการจราจร

- สำหรับช่วงเวลาที่คาดว่าได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 66.7 บางเวลา, ร้อยละ 22.2 ช่วงกลางวัน, และร้อยละ 11.1 ช่วงกลางคืน

- ระดับความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 50.0 ระดับน้อย, ร้อยละ 37.5 ระดับปานกลาง และร้อยละ 12.5 ระดับมาก

5) เขม่า/ควัน จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 64.3 ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 35.7 ไม่ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 63.6 คาดว่ามาจากการจราจร, ร้อยละ 18.2 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม, และร้อยละ 18.2 คาดว่ามาจากการเผาขยะชุมชน

- สำหรับช่วงเวลาที่คาดว่าได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 70.0 บางเวลา และร้อยละ 30.0 ช่วงกลางวัน

- ระดับความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 77.8 ระดับปานกลาง และร้อยละ 22.2 ระดับน้อย

6) ขยะมูลฝอย จากการสัมภาษณ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 78.6 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 21.4 ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 100.0 คาดว่ามาจากชุมชน

- ระดับผลความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 66.7 ระดับปานกลาง และร้อยละ 33.3 ระดับน้อย

7) กากของเสีย จากการสัมภาษณ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 85.7 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 14.3 ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 100.0 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม

- ระดับผลความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 100.0 ระดับน้อย

8) การจราจร จากการสัมภาษณ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 71.4 ไม่ได้รับผลกระทบ และร้อยละ 28.6 ได้รับผลกระทบ

- โดยสาเหตุคาดว่า ร้อยละ 60.0 คาดว่ามาจากรถของชุมชน และร้อยละ 40.0 คาดว่ามาจากโรงงานอุตสาหกรรม

- สำหรับช่วงเวลาที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ พบว่า ร้อยละ 75.0 บางเวลา และร้อยละ 25.0 ช่วงกลางวัน

- ระดับผลความรุนแรง พบว่า ร้อยละ 75.0 ระดับปานกลาง และร้อยละ 25.0 ระดับน้อย

ส่วนที่ 3 ข้อมูลการรับรู้และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการฯ และข้อเสนอแนะ

จากการสัมภาษณ์ตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 100.0 รู้จัก บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด

จากการดำเนินงานบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ก่อให้เกิดผลดีต่อของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 40.0 ได้รับการสนับสนุนกิจกรรมของสถาบันการศึกษา/ศาสนา/ชุมชนเพิ่มมากขึ้น, ร้อยละ 36.0 ชุมชน/ท้องถิ่นมีรายได้จากการเก็บภาษีเพิ่มขึ้น, ร้อยละ 12.0 สมาชิกในครอบครัวมีรายได้เพิ่มขึ้น และร้อยละ 12.0 สมาชิกในครอบครัวมีงานทำ/มีอาชีพใกล้บ้าน

จากการดำเนินงานของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ก่อให้เกิดผลเสียต่อของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 1.7 ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 75.0) จากปัญหาฝุ่นละออง, ร้อยละ 1.7 ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 75.0) จากปัญหาจราจรติด/อุบัติเหตุ, ร้อยละ 1.6 ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 40.0) จากปัญหาเสียงดังรบกวน, ร้อยละ 1.6 ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 50.0) จากปัญหากลิ่นเหม็น, ร้อยละ 1.0 ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 75.0) จากปัญหาน้ำเสีย และร้อยละ 1.0 ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 100.0) จากปัญหาคาของเสีย

จากผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด พบว่า ร้อยละ 85.7 แจ้งต่อบริษัทฯ โดยตรง และร้อยละ 14.3 ไม่ได้แจ้ง

จากผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด พบว่า ร้อยละ 50.0 ได้รับการแก้ไข และร้อยละ 50.0 ได้รับการแก้ไขบางส่วน

สำหรับเรื่องการเชื่อมั่นในมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด พบว่า ร้อยละ 50.0 มีความมั่นใจ, ร้อยละ 28.6 ไม่แน่ใจ, ร้อยละ 14.3 ไม่แสดงความคิดเห็น และร้อยละ 7.1 มีความไม่มั่นใจ

ส่วนการรับรู้ข่าวสารและเคยเข้าร่วมกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ พบว่า ร้อยละ 100.0 เคยรับรู้ข่าวสารและเคยเข้าร่วมกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- สนับสนุนให้มีการจ้างงานคนในชุมชนเข้าทำงาน
- ดูแลเรื่องผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชน
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลและกิจกรรมต่างๆของโครงการ
- สนับสนุนอุปกรณ์/น้ำดื่ม กิจกรรมจิตอาสาในชุมชน